

# Fusswegerichtplan und Richtplan leichter Zweiradverkehr



Der Quartierverein Seeburg-Würzenbach-Büttenen dankt der Stadt für die Gelegenheit, Anregungen bzw. Anträge für die Richtpläne Fussverkehr und leichter Zweiradverkehr stellen zu können.

Der Quartiervereinsvorstand ist sich bewusst, dass sowohl die Fusswegverbindungen wie auch die Qualität der Radwegverbindungen entscheidend dazu beitragen werden, ob ein Change in Richtung Klimaneutralität und Energieeffizienz (2000W-Gesellschaft) in der Stadt gelingt.

Wichtig ist für uns, dass die Freizeitbedürfnissen gut abgedeckt werden.

Denn es muss unser gemeinsames Ziel sein, Freizeit-MIV zu verhindern.

Die Akzeptanz von MIV-freien Unternehmungen steigt stark, wenn ein gutes Angebot vor der Haustüre bereit steht.

Oktober 2021

Quartierverein Seeburg-Würzenbach-Büttenen

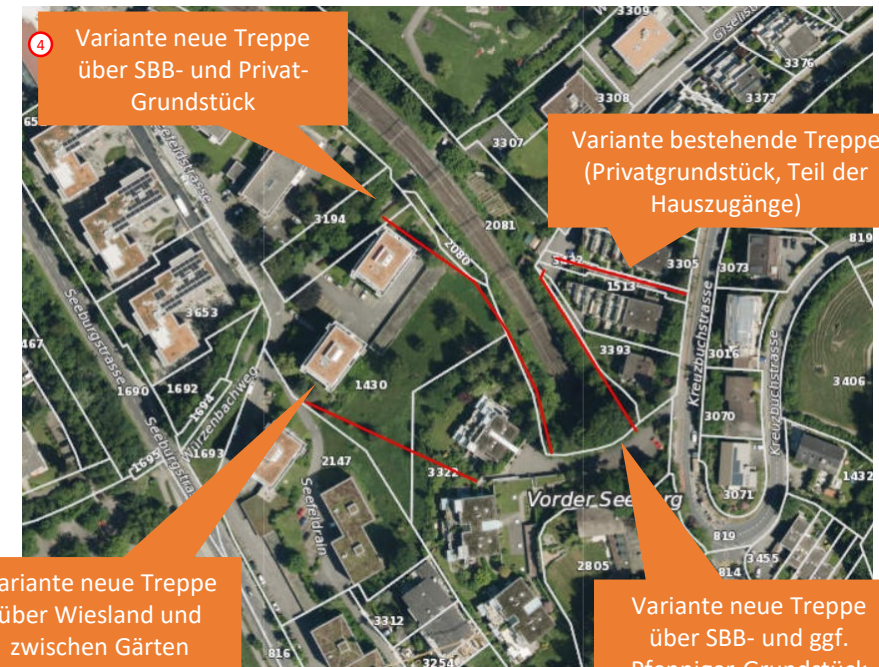
Trix Gisler und Martin Scherrer

## Fusswegerichtplan



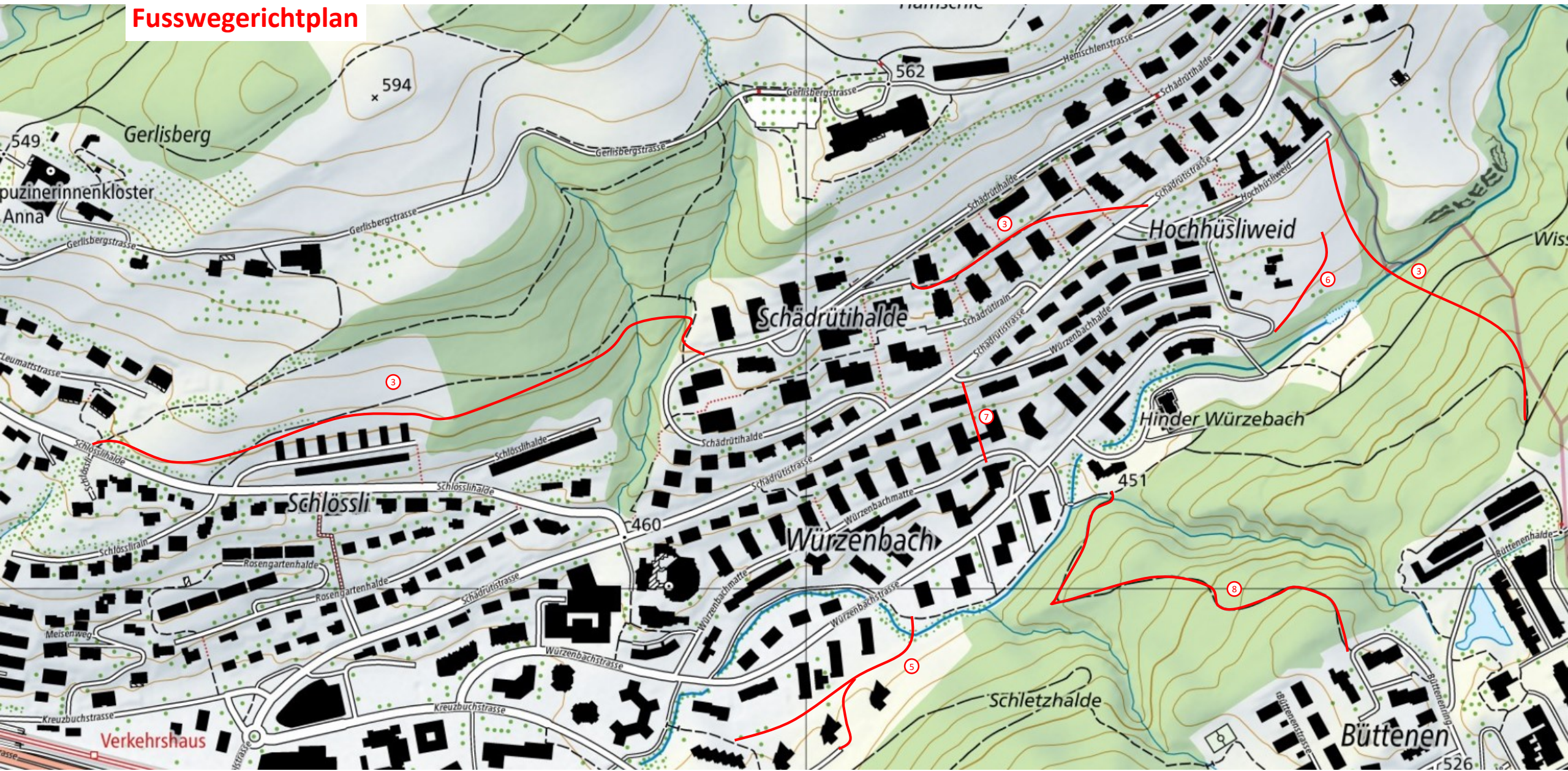
## Antrag Aufnahme weiterer Fusswege im Quartier

- ① Dammweg – zwischen Würzenbachweg und Kreuzbuchstrasse und weiter direkt zur S-Bahn-Haltestelle Verkehrshaus
- ② Eggenweg – zwischen Kreuzbuchstrasse und Büttenenstrasse (mit neuer Siedlung zu planen)
- ③ Würzenbachbrücke – zwischen Büttenenhalde und Schädprüti/Hochhüslweid ([siehe Bericht Fuss- und Velobrücke Würzenbach](#)) und Fortsetzung eines Weg/Radweges zur oberen Schlösslihalde (Schulwegverbindung Büttenen – Schädprüti – Utenberg)
- ④ Vorder-Seeburg-Treppe: Fortsetzung Nr. 1 ab Würzenbachweg-Giselistrasse zur Kreuzbuchstrasse (in Varianten denkbar, vgl. Ausschnitt unten rechts)
- ⑤ Verbindung Giselihalde – Hinter-Würzenbach
- ⑥ Barrierefreier Zugang von der Würzenbachstrasse an die Hochhüslweid zur neuen Siedlung der SBL neben Spielplatz Hochhüslweid (Realisation mit Überbauung)
- ⑦ Haltestelle Schädprütihalde – Haltestelle Würzenbachmatte

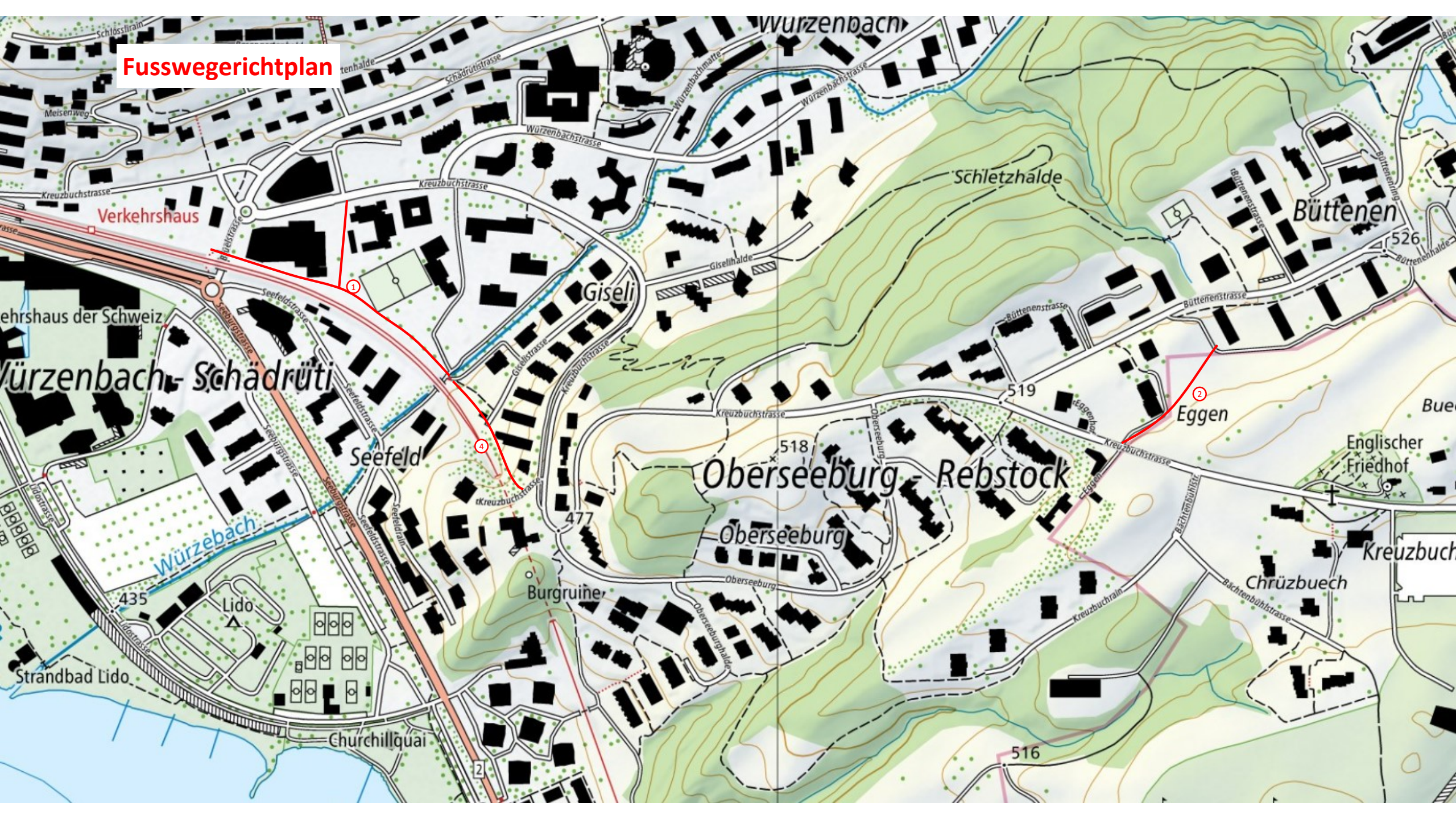


- ⑧ Büttenenring - Würzenbachstrasse

# Fusswegerichtplan



# Fusswegerichtplan



## Hinweise zur Optimierung der Haltestellen-Orte

- Die Bushaltestelle Seefeldstrasse liegt stadteinwärts eher zu nah an der Haltestelle Brüel und zu weit von der Haltestelle Hotel Seeburg entfernt, aber optimal in Bezug zum Würzenbachweg. Sie sollte aber vor Querung Würzenbachweg verschoben werden, damit ist man vom Seeburgpark auch etwas schneller bei der Haltestelle.
- Ohne grossen Zusammenhang mit dem wegführenden Wegnetz, aber trotzdem: Die Haltestelle Büttenen Richtung Büttenenhalde liegt zu weit weg vom Schulhaus.
- Die Haltestelle Würzenbachmatte stadteinwärts liegt zwar optimal vor der Migros, aber eher weit weg von links und rechts zuführenden Fusswegen. Vis-à-vis der Haltestelle stadtauswärts, d.h. vor der Bäckerei Kreyenbühl wäre vom Wegnetz her optimaler (u.a. Zugang Würzenbachmatte). So würde auch der Abstand zwischen Würzenbachmatte und Würzenbach etwas geringer (ist auch so noch 450m!).
- Die Bushaltestellen Schösslihalde der Linie 14 liegen suboptimal zum Wegnetz und auch mässig ideal für den Umstieg L14 St. Anna - L73 Adligenswil. Falls verkehrstechnisch möglich, sollten sie näher am Knoten liegen
- Die Bushaltestelle Schösslirain und v.a. der Fussgängerstreifen sollten noch etwas näher zum Schösslirain hoch verschoben werden (und die Haltestellen beidseits jeweils in Fahrtrichtung nach dem Fussgängerstreifen platziert werden).

Hinweise zur Optimierung der Haltestellen-Orte

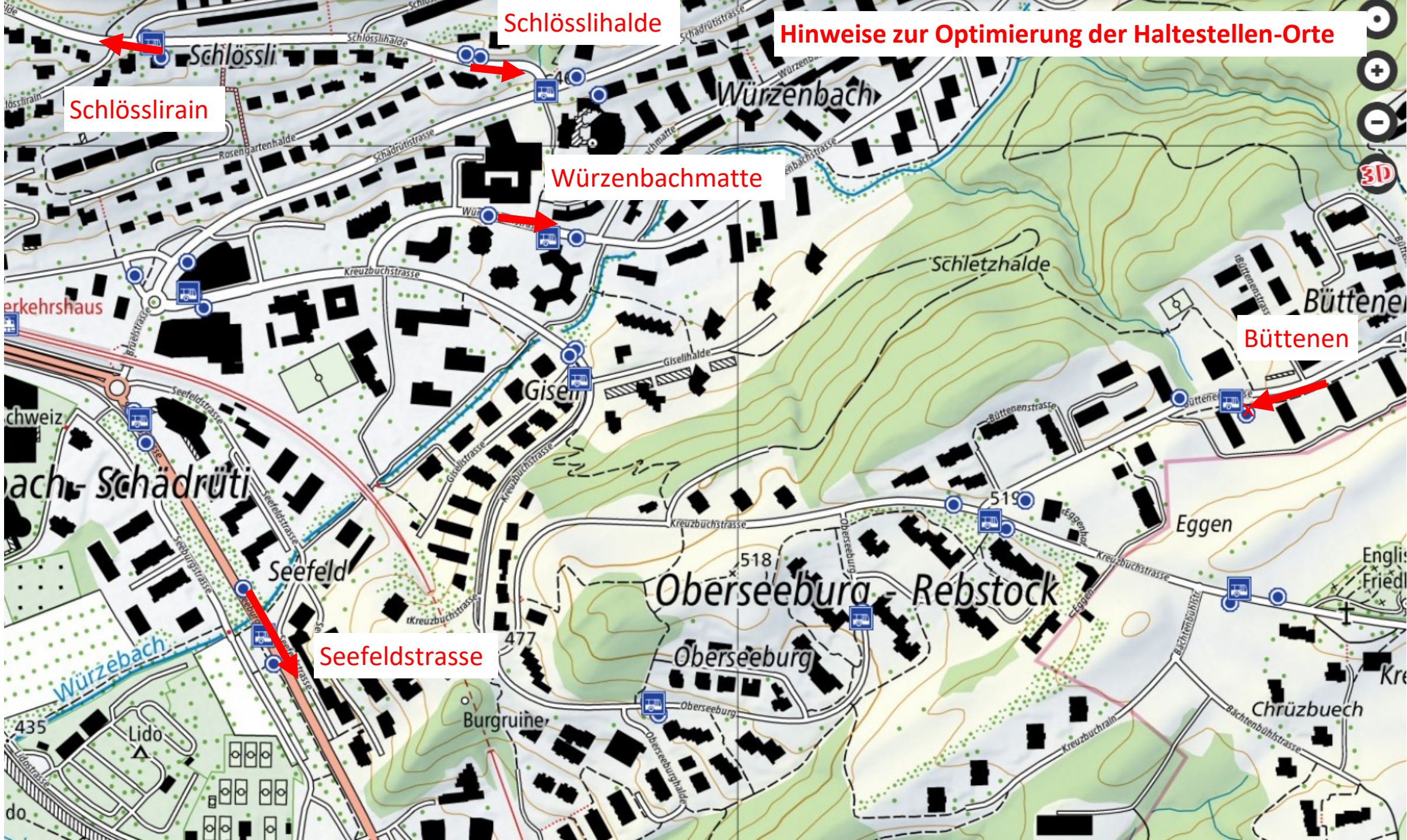
Schlösslirain

Schlösslihalde

Würzenbachmatte

Büttenen

Seefeldstrasse



## Richtplan leichter Zweiradverkehr

Eine sichere Verbindung stadtein- und -auswärts ist eines der wichtigsten Anliegen des Quartiers Seeburg-Würzenbach-Büttenen. Dabei stellt sich der Quartierverein eine Lösung vor, die Eltern von Schülern der Oberstufe das Vertrauen schenkt, ihre Schützlinge mit dem Fahrrad in die Schule zu schicken.

Diesen Blickwinkel anwendend schlägt der QV schlägt vor, die stadtauswärtsführende Spur der Haldenstrasse auf der Seeseite der Hotels zu führen.

Der Quartierverein ist bereit, die Stadt politisch dabei zu unterstützen oder je nach Haltung der Stadtverwaltung politisch selbst aktiv zu werden.

Zu den weiteren Vorschlägen und Anträgen (Karten auf nächsten Folien):

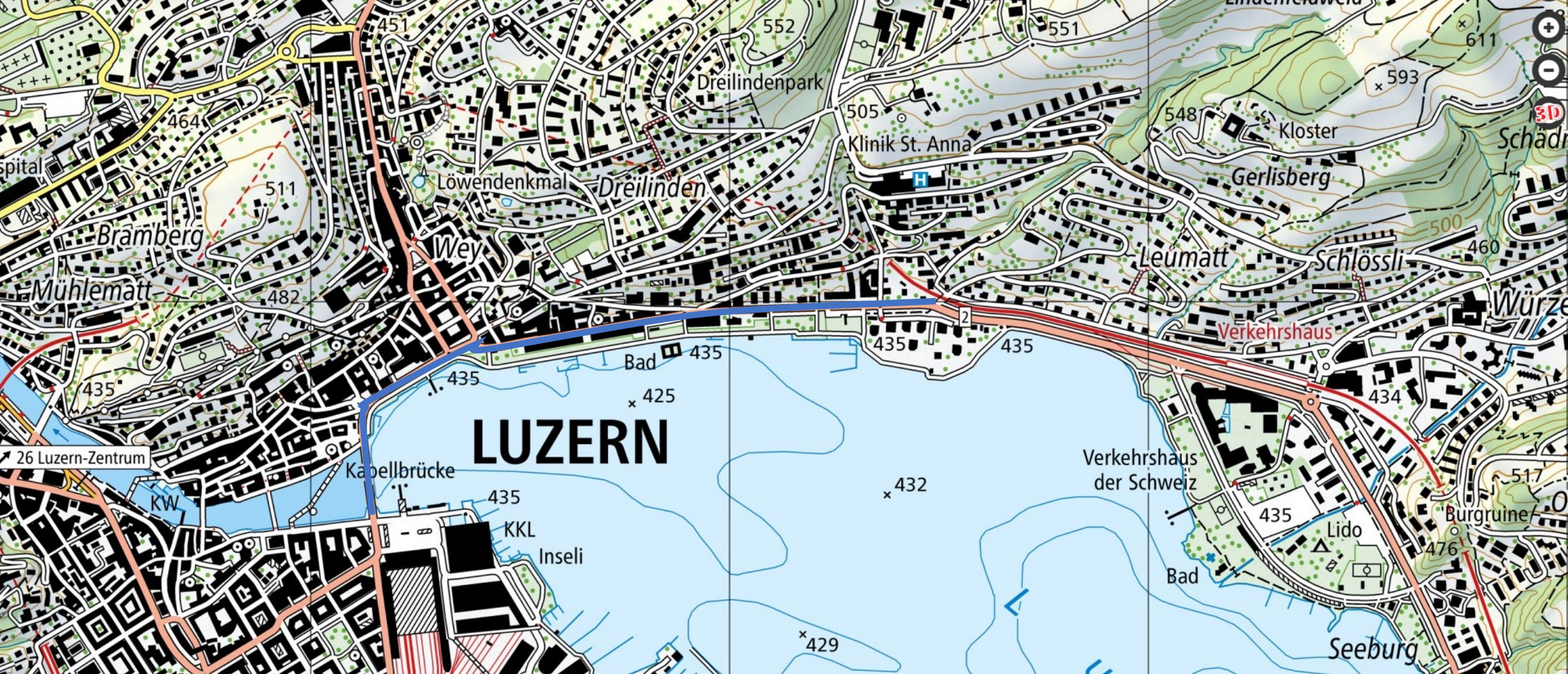
Die Wege von den Zentrumsbereichen zum Lido/Verkehrshaus sollen für Fahrräder genutzt werden können:

- Der Würzenbachweg soll zwischen Kreyenbühl und Lido, wie in der Realität bereits existierend, auch im Richtplan als Velowegverbindung werden.
- Der Lidoweg zwischen Lidostrasse und Brüelstrasse soll auch von Fahrrädern genutzt werden können.

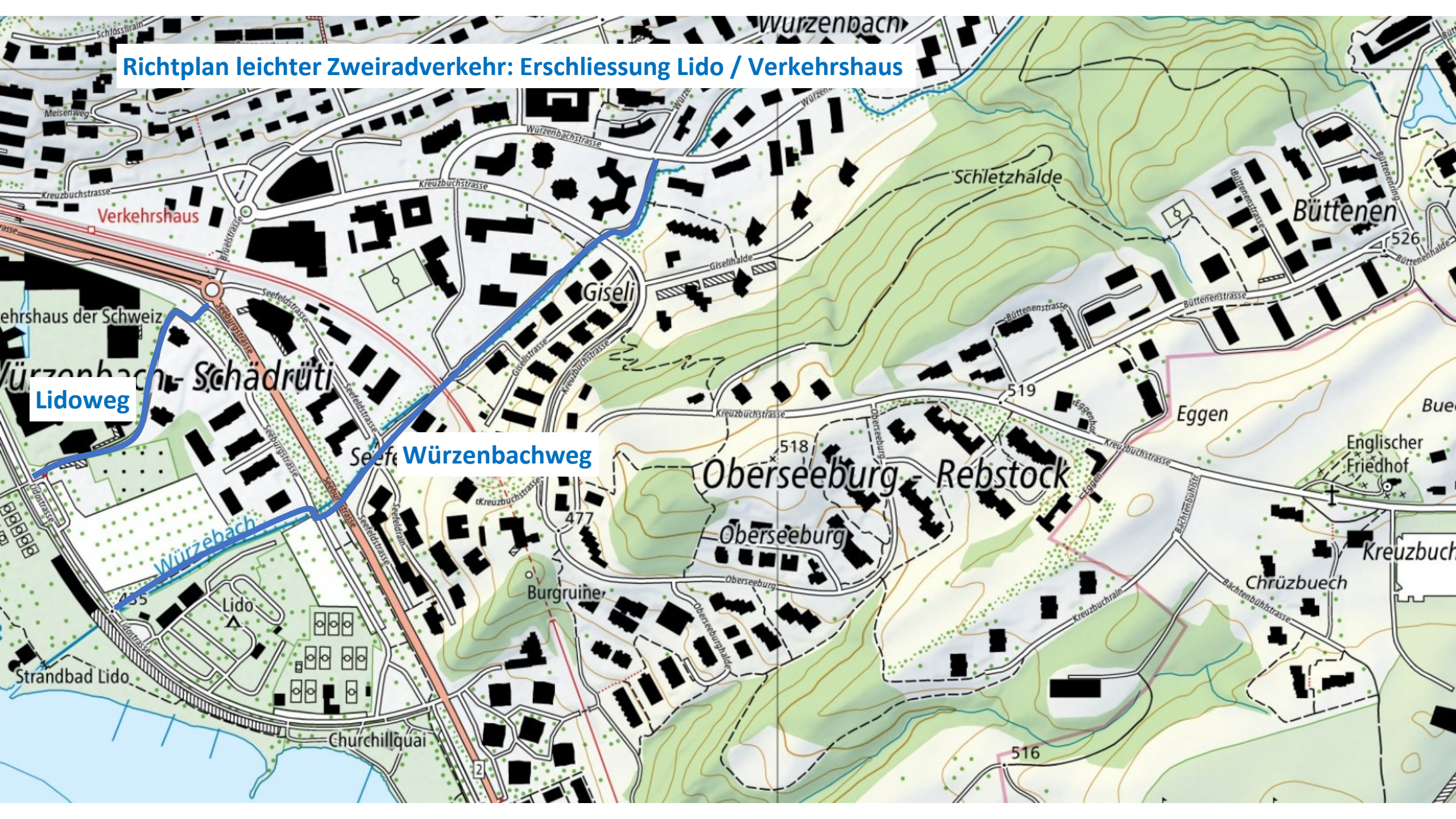
Eine dem Gelände nach optimierte Verbindung zwischen Büttenen und Utenberg könnte sowohl Schulweg wie auch einer attraktiven Führung des Regionalen Radweges 38 ab der Stadt Luzern via Adligenswilerstrasse – St. Annastrasse – Bellerivehöhe – Radweg – Hochhüsliweid – Meggerwald dienen.

Das Velo-Fahrverbot zwischen Parkplatz Vitaparcours und Büttenen-Busschleife soll aufgehoben werden, der Weg in den Richtplan aufgenommen werden.

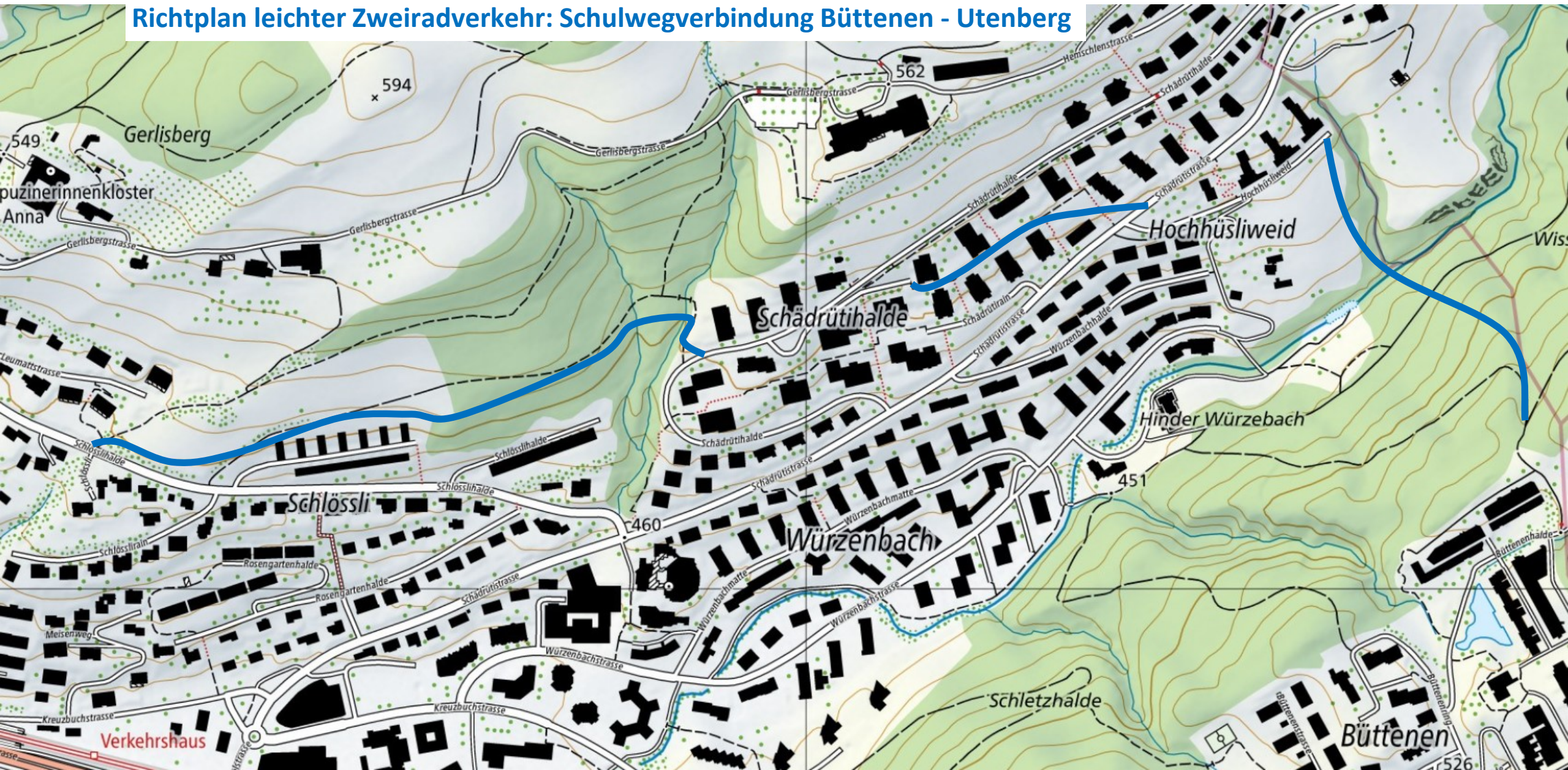
Richtplan leichter Zweiradverkehr: Sichere Verbindung in die Stadt (tauglich für Oberstufenschüler)



# Richtplan leichter Zweiradverkehr: Erschliessung Lido / Verkehrshaus



# Richtplan leichter Zweiradverkehr: Schulwegverbindung Büttenen - Utenberg



Richtplan leichter Zweiradverkehr: Büttenenhalde – Startpunkt Vitaparours

