



Unterwegs sein und transportieren lassen

Grundlagen Zukunft Würzenbach

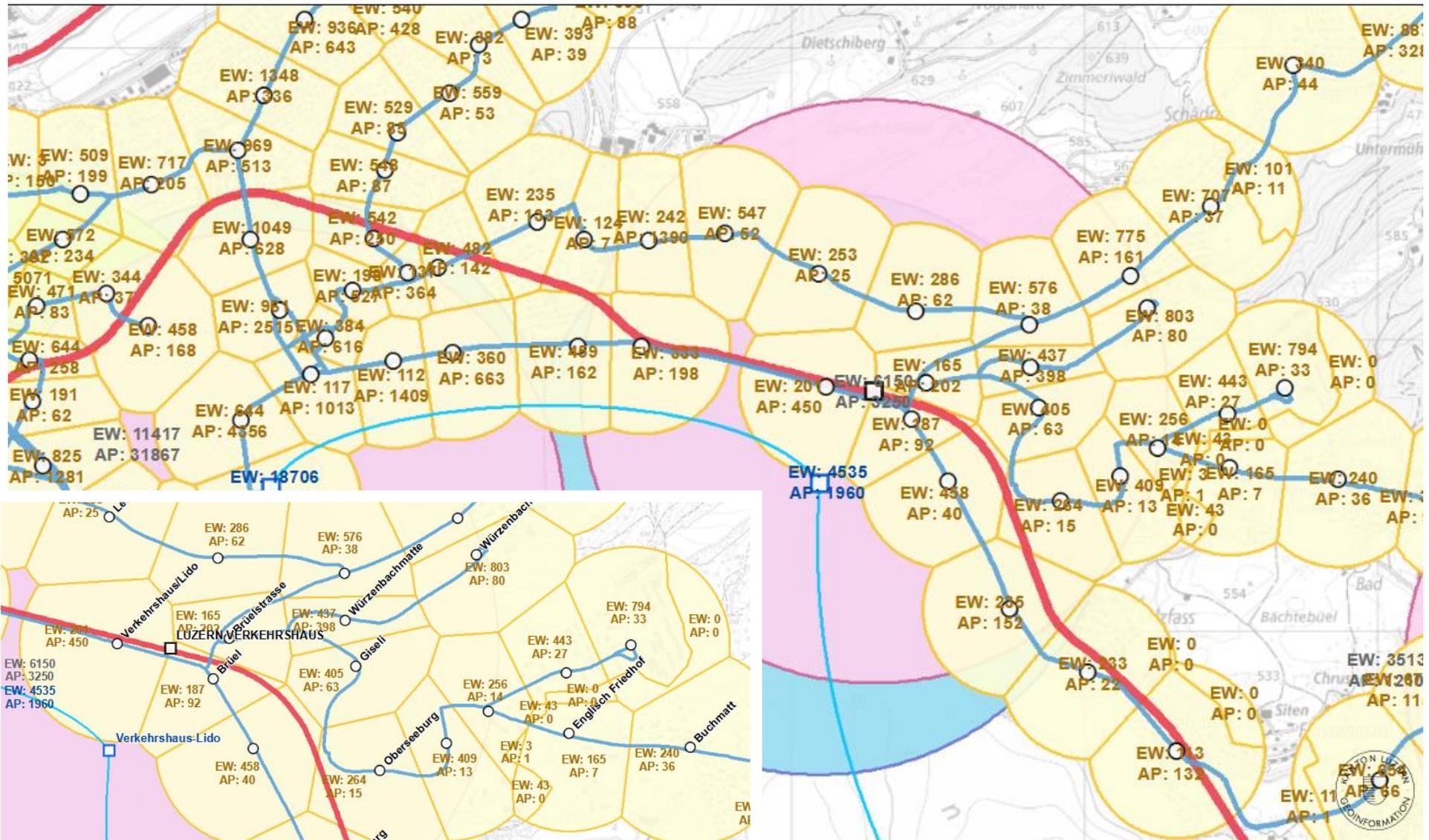
Luzern, 25. September 2018, Daniel Heer

öV-Haltestellen und Linien im Würzenbach



Haltestelle	Linien
Verkehrshaus	S3, VAE
Brüelstrasse	6, 8, 14, 25, 26, 73
Brüel	24
Würzenbachmatte	8
Würzenbach	8
Schösslihalde	14, 26, 73
Schädritthalde	26, 73
Hochhüslweid	26, 73
Schösslirain	14
Leumatt	14
Giseli	6, 25
Oberseeburg	6, 25
Oberseeburghöhe	6, 25
Eggen	6, 25
Büttenen	6
Büttenenhalde	6
Seefeldstrasse	24
Hotel Seeburg	24
Seeburg Schiffflände	24
Hermitage	24

Einzugsgebiet Würzenbach

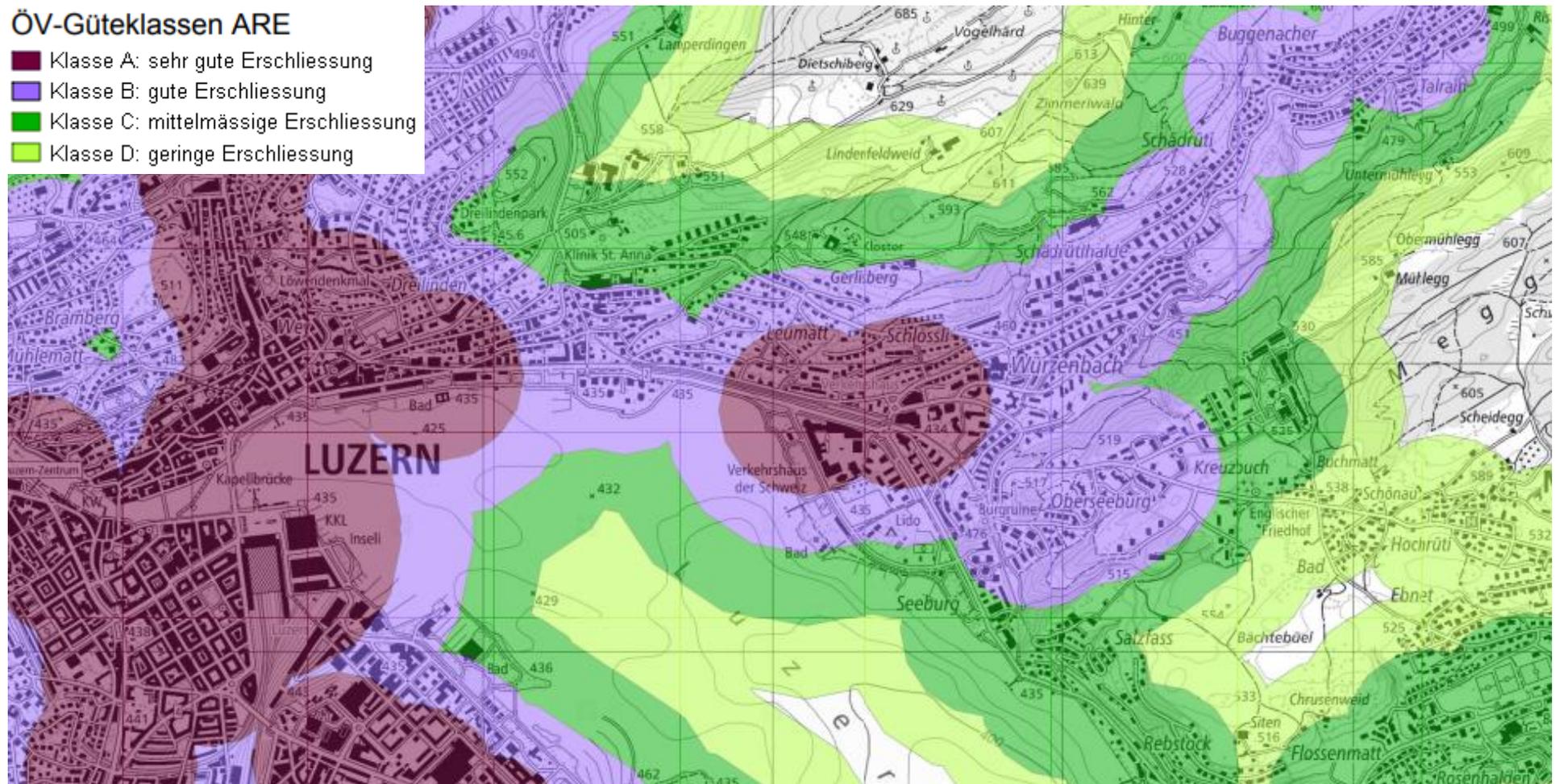


öV-Erschliessungsqualität

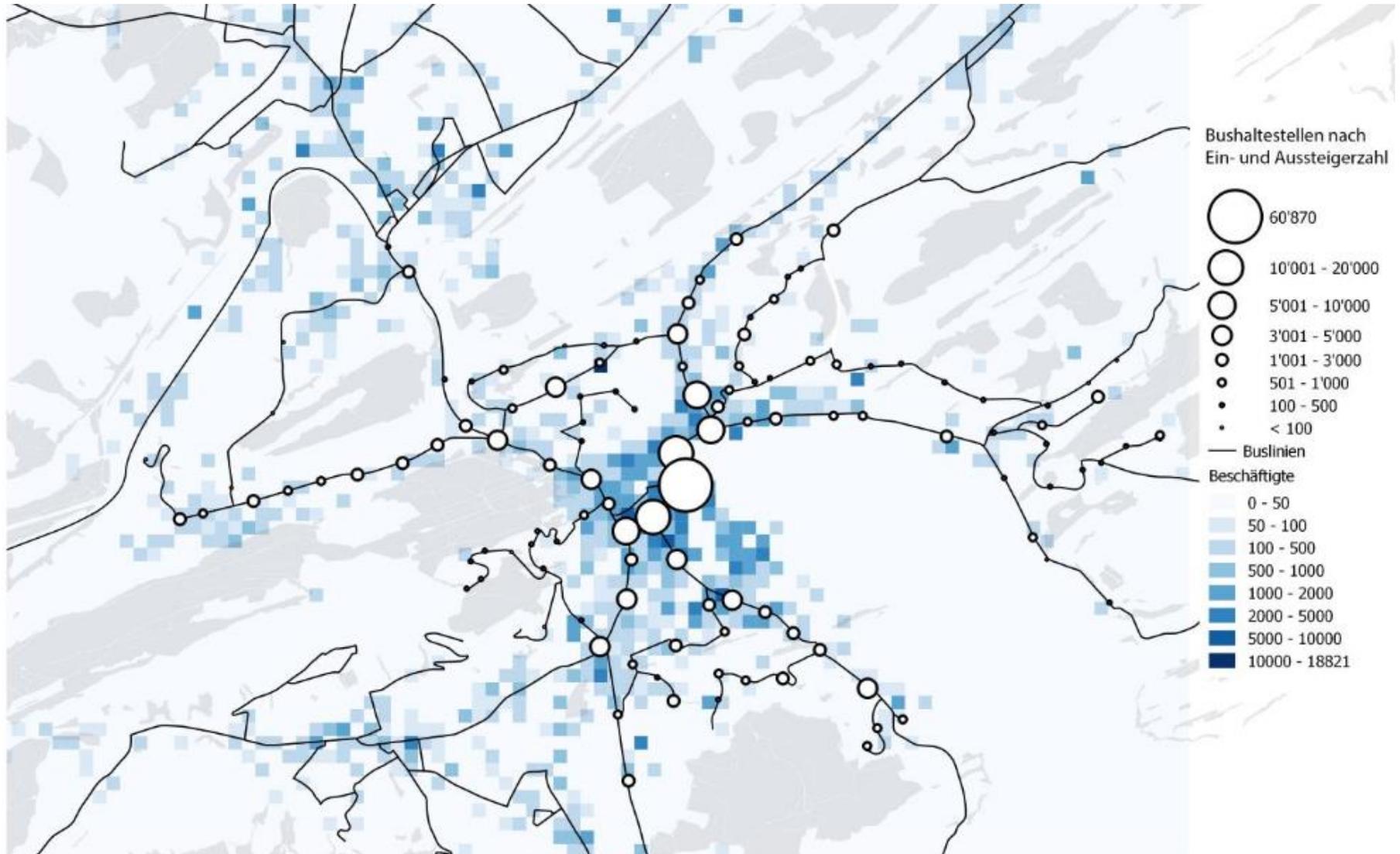


ÖV-Güteklassen ARE

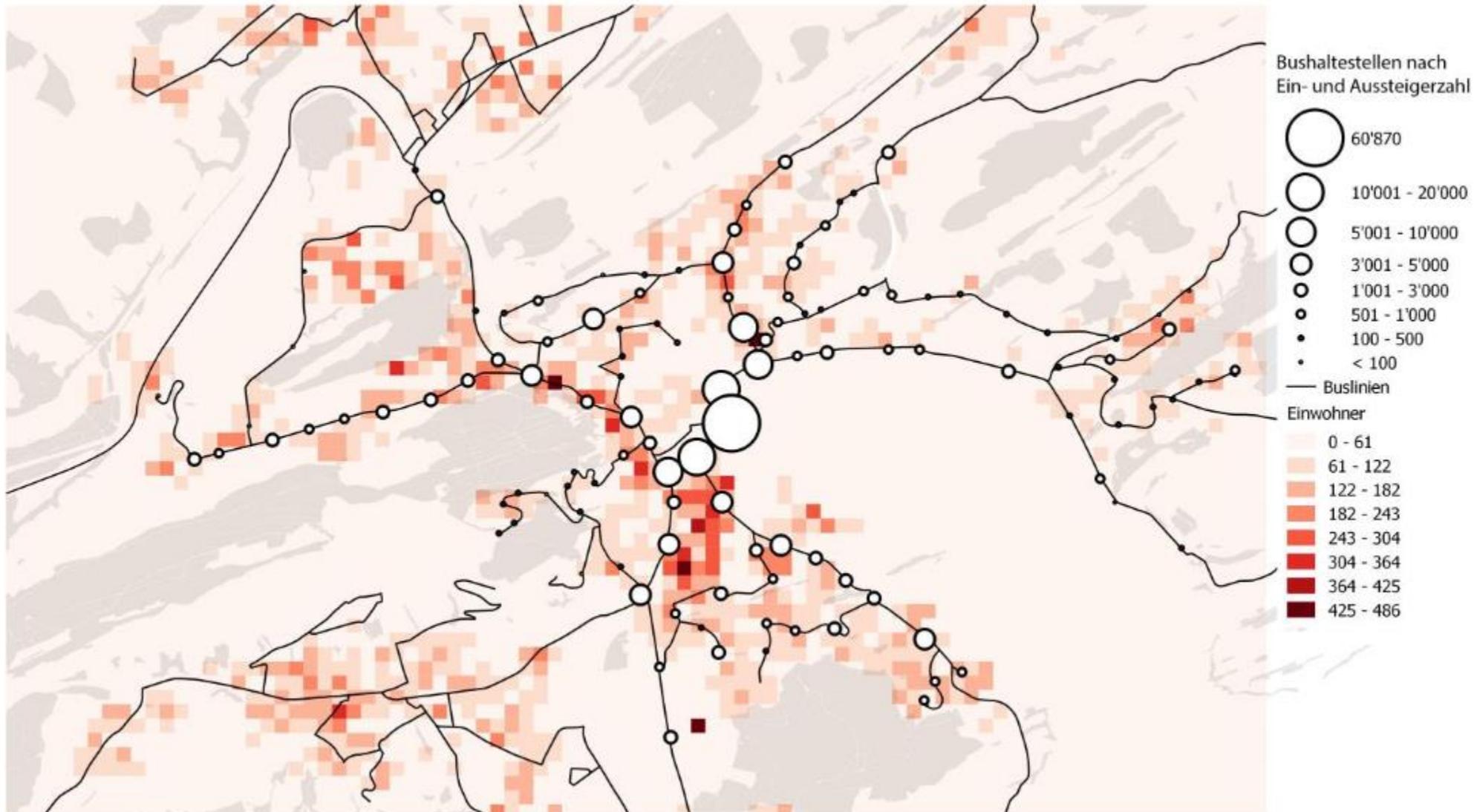
- Klasse A: sehr gute Erschliessung
- Klasse B: gute Erschliessung
- Klasse C: mittelmässige Erschliessung
- Klasse D: geringe Erschliessung



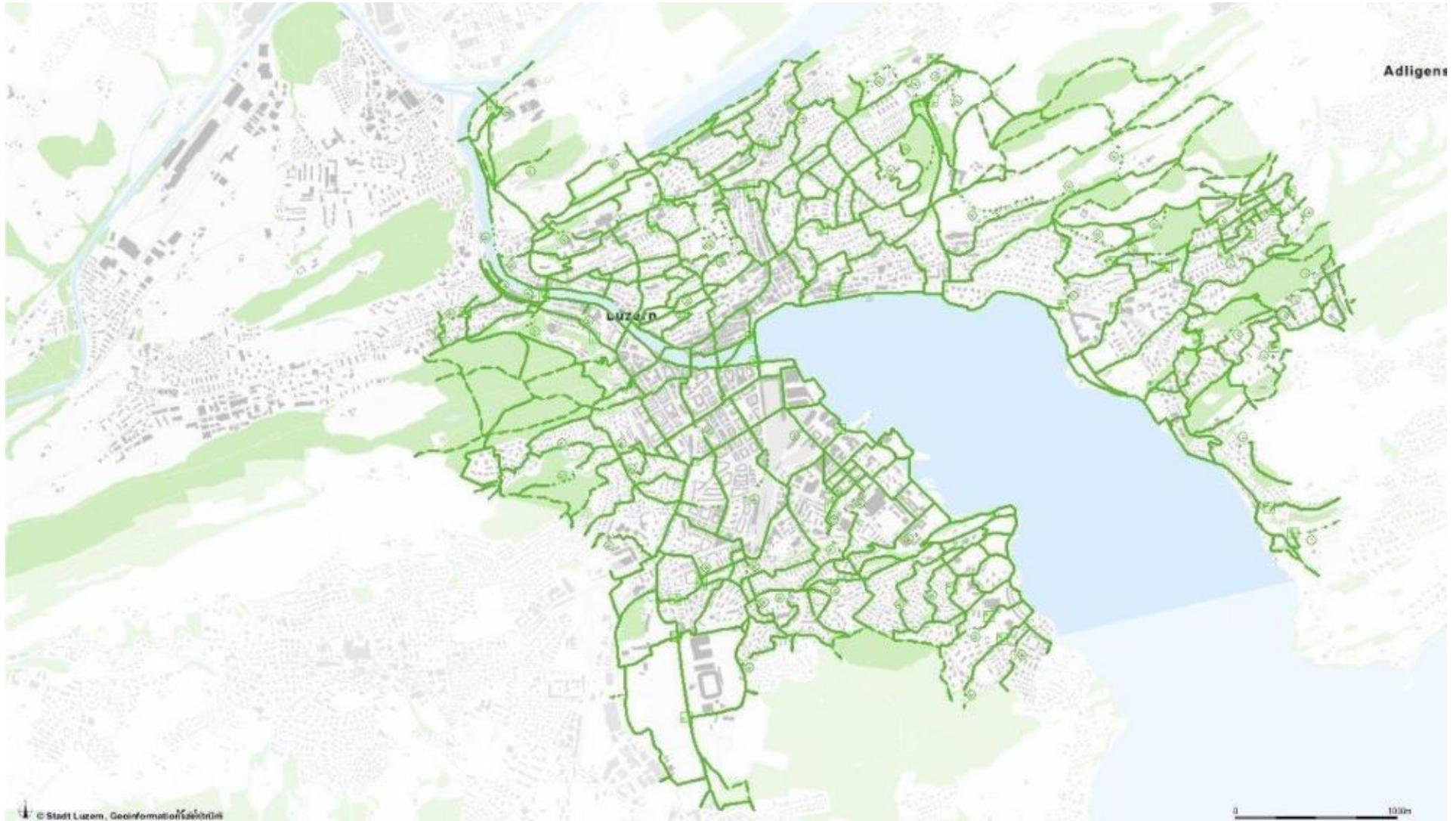
Anzahl Aus-/Einsteiger und Beschäftigtendichte



Anzahl Aus-/Einsteiger und Einwohnerdichte



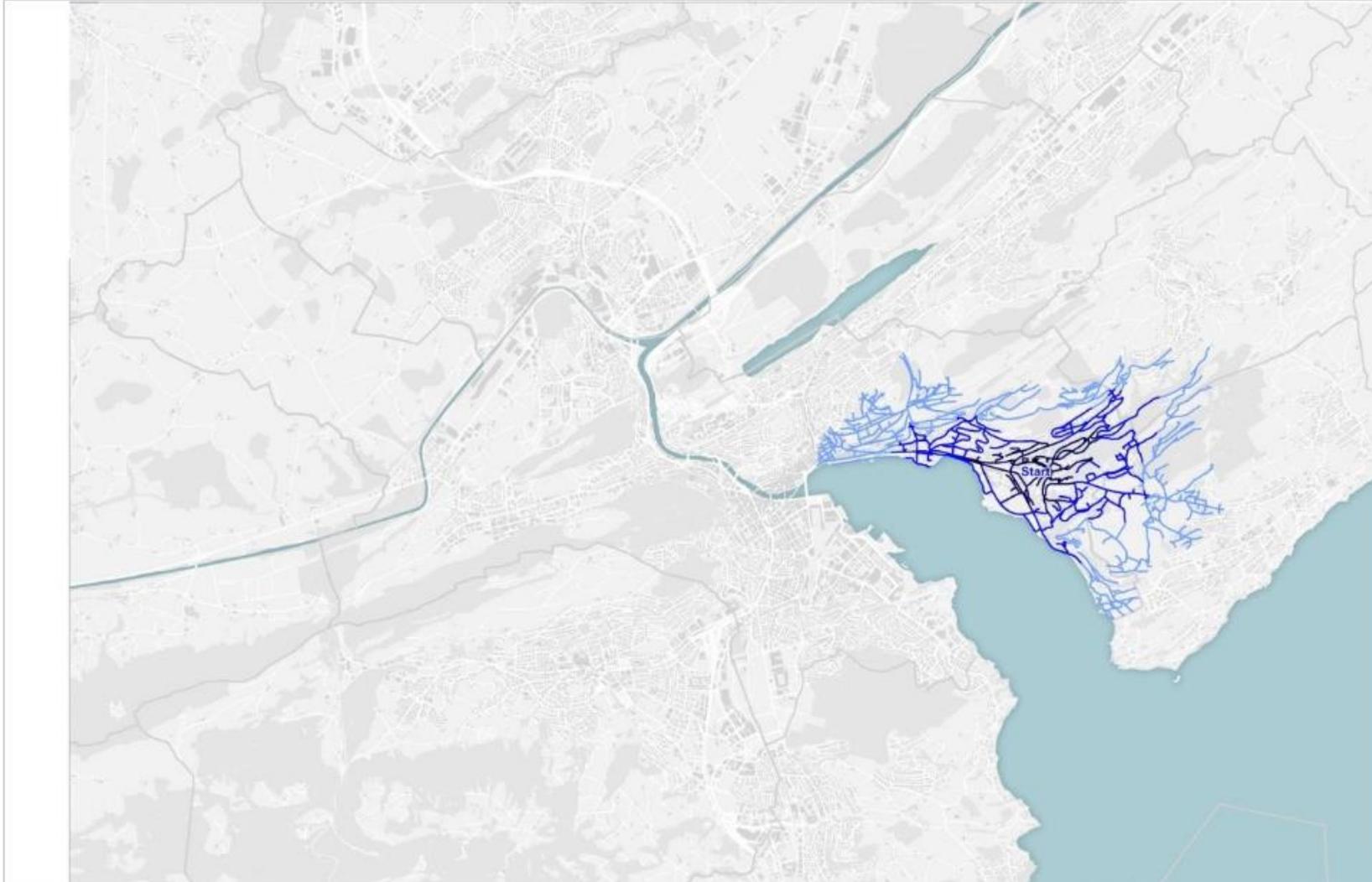
Richtplan Fusswege



Einzugsgebiet Würzenbach



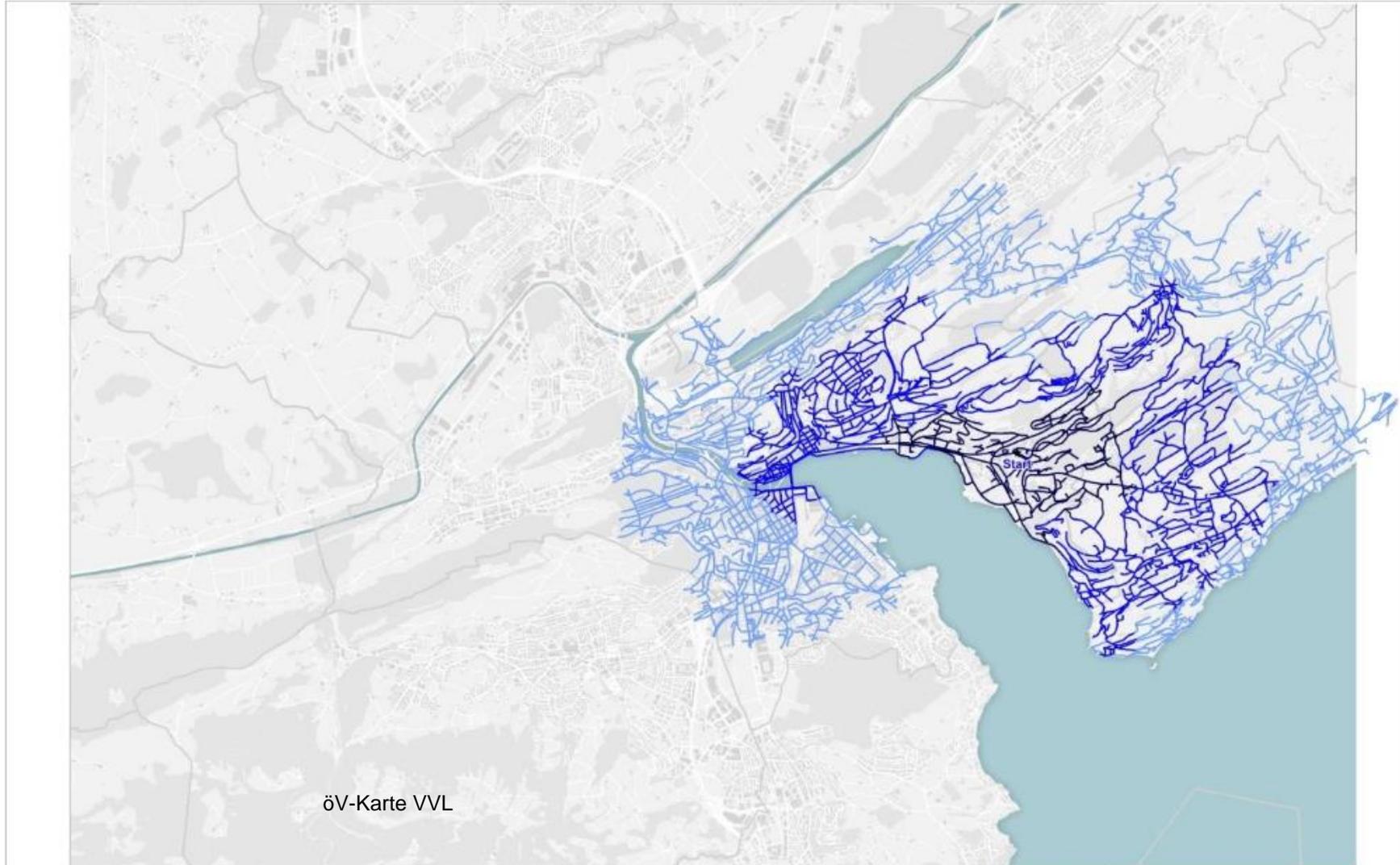
Einzugsgebiet ab Würzenbach (15 Minuten), Geschwindigkeit 10 km/h (Velo):



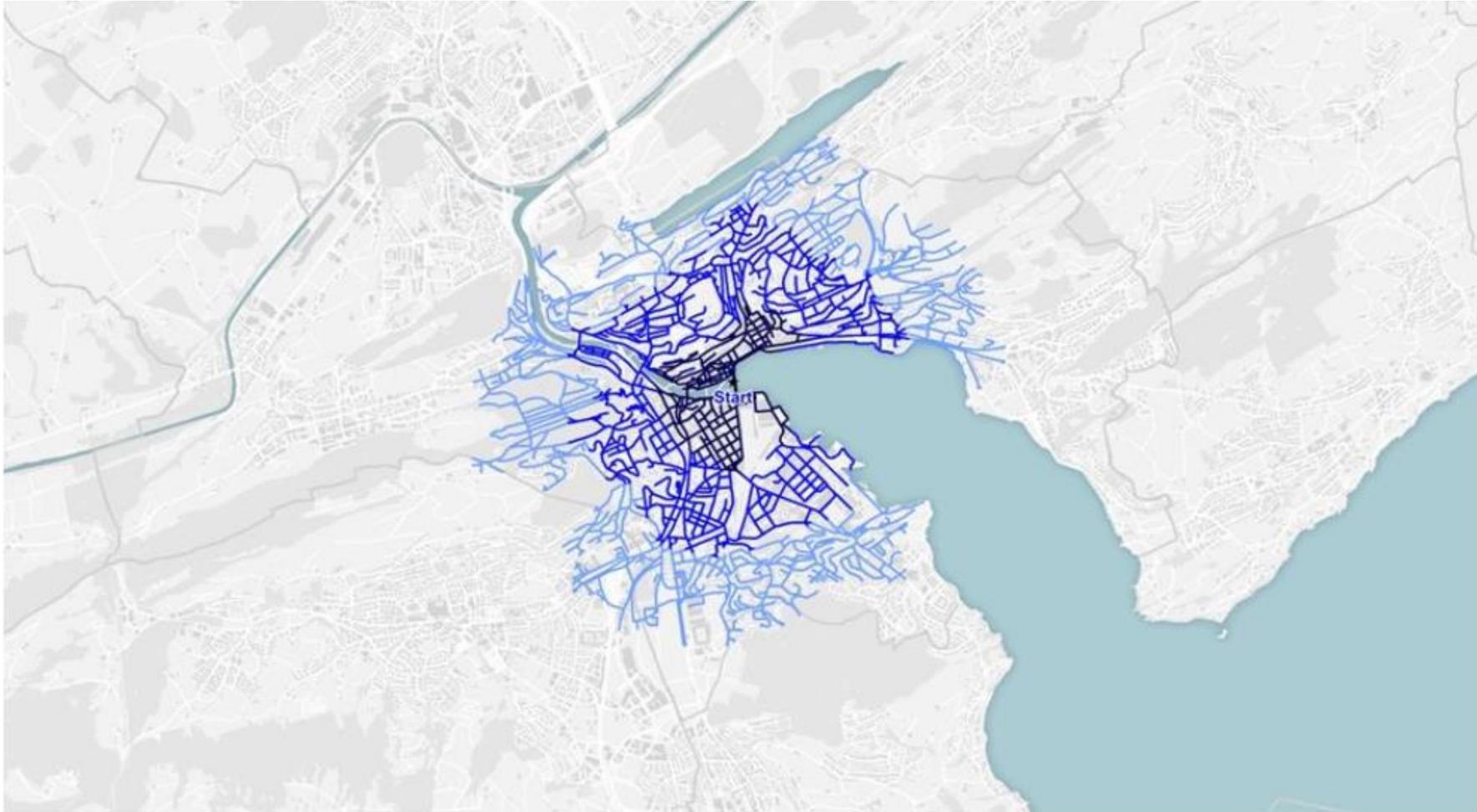
Einzugsgebiet Würzenbach



Einzugsgebiet ab Würzenbach (15 Minuten), Geschwindigkeit 20 km/h (E-Bike):

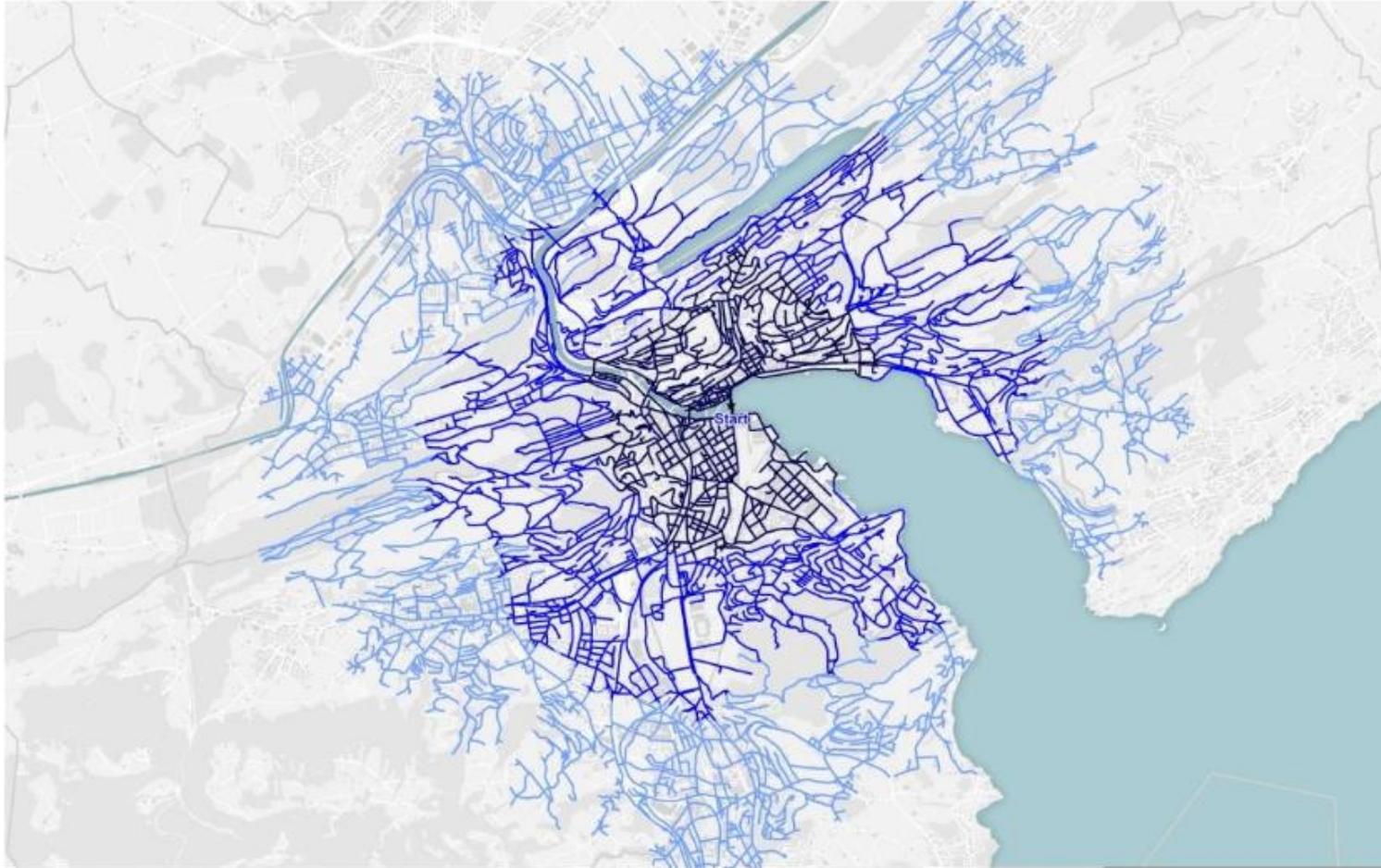


Einzugsgebiet Innenstadt



Erreichbarkeiten 15 Minuten ab Seebrücke (Geschwindigkeit 10km/h, Velo) / Farbabstufung: 5'/10'/15'

Einzugsgebiet Innenstadt



*Erreichbarkeiten 15 Minuten ab Seebrücke (Geschwindigkeit 20km/h, E-Bike, inkl. Berücksichtigung der Hanglagen)
Farbabstufung: 5'/10'/15'*

Mobility-Standorte

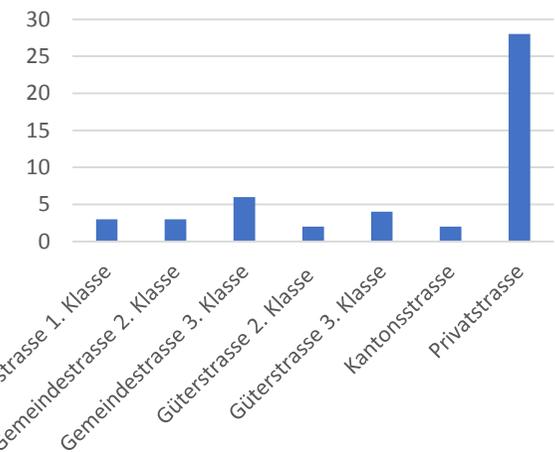


Strassen im Würzenbach



Strasse	Nr.	Von	Bis	Typ
Kreuzbuchstrasse	3116	Brüelstrasse	Gemeindegrenze (Meggen)	Gemeindestrasse 1. Klasse
Bellerivehöhe	3103	St.-Anna Strasse / Rigistrasse	Schösslihalde/ Leumattstrasse	Gemeindestrasse 1. Klasse
Schösslihalde	3124	Bellerivehöhe/Leumattstrasse	Schädritstrasse	Gemeindestrasse 1. Klasse
Büttenenstrasse	3413	Kreuzbuchstrasse	Wendeplatz	Gemeindestrasse 2. Klasse
Würzenbachstrasse	3476	Kreuzbuchstrasse	Würzenbachmatte	Gemeindestrasse 2. Klasse
Oberseeburg	3448	Kreuzbuchstrasse	Kreuzbuchstrasse	Gemeindestrasse 2. Klasse
Belleriveematte	3710	Kreuzbuchstrasse/Haldenstrasse	Bellerivehöhe	Gemeindestrasse 3. Klasse
Bellerivestrasse	3711	Kreuzbuchstrasse/Haldenstrasse	Bellerivehöhe	Gemeindestrasse 3. Klasse
Kreuzbuchstrasse	3803	Bellerivestrasse	Brüelstrasse	Gemeindestrasse 3. Klasse
Lidostrasse	3814	Haldenstrasse	Seeburgstrasse	Gemeindestrasse 3. Klasse
Leumattstrasse	3811	Kreuzbuchstrasse	Ende Strasse	Gemeindestrasse 3. Klasse
Schösslirain	5255	Schösslihalde	Ende Strasse	Gemeindestrasse 3. Klasse
Büttenenhalde	4505	Büttenenstrasse Ende Strasse	Würzenbachwald	Güterstrasse 2. Klasse
Würzenbach	4541	Waldgrenze Würzenbachweg	Gemeindegrenze Adligenswil	Güterstrasse 2. Klasse
Gerlisbergstrasse	5145	Leumattstrasse	Hemschenstrasse/Kurhaus Sonnmatt	Güterstrasse 3. Klasse
Lindenfeldweid	4711	Lindenfeldweid	Leumatt/Zimmerliwald	Güterstrasse 3. Klasse
Salzfassstrasse	4719	Salzfassstrasse	Gemeindegrenze (Meggen)	Güterstrasse 3. Klasse
Salzwassweg	4720	Reservoir bzw. Gemeindegrenze Meggen	Gemeindegrenze (Meggen)	Güterstrasse 3. Klasse
Brüelstrasse	2105	Haldenstrasse	Schädritstrasse	Kantonsstrasse
Schädritstrasse	2128	Brüelstrasse	Gemeindegrenze(Adligenswil)	Kantonsstrasse
Büttenenhalde	5119	Büttenenstrasse	Ende Strasse bzw. Gemeindegrenze (Meggen)	Privatstrasse
Büttenenring	5120	Büttenenhalde	Ende Strasse	Privatstrasse
Gerlisberg	5144	Gerlisbergstrasse	Kloster Gerlisberg	Privatstrasse
Giselihalde	5147	Kreuzbuchstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Giselistrasse	5148	Kreuzbuchstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Hemschenstrasse	5160	Schädritstrasse	Gerlisberstrasse	Privatstrasse
Hochhüliweid	5164	Schädritstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Kreuzbuchrain	5176	Gemeindegrenze (Meggen)	Ende Strasse	Privatstrasse
Kreuzbuchstrasse	5177	Haus Nr. 95	Ende Strasse	Privatstrasse
Meisenweg	5198	Kreuzbuchstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Ober-Rebstock	5212	Seeburgstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Oberseeburghalde	5213	Oberseeburg	Ende Strasse	Privatstrasse
Oberseeburghöhe	5214	Oberseeburg	Ende Strasse	Privatstrasse
Oberseeburgrain	5215	Oberseeburg	Ende Strasse	Privatstrasse
Rebstockhalde	5222	Rebstock	Ende Strasse	Privatstrasse
Rosengartenhalde	5232	Ende Strasse	Schädritstrasse	Privatstrasse
Salzfasshöhe	5246	Salzfassstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Salzfassrain	5247	Salzfassstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Schädritthalde	5252	Schädritstrasse	Gemeindegrenze (Adligenswil)	Privatstrasse
Schädritrain	5253	Schädritstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Seeburgstrasse	5260	Erschliessung Häuser Nrn.2-20	Ende Strasse	Privatstrasse
Seefeldrain	5261	Seefeldstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Seefeldstrasse	5262	Seeburgstrasse	Ende Strasse Haus Nr. 23	Privatstrasse
Würzenbachhalde	5295	Schädritstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Rebstockrain	5223	Rebstock	Ende Strasse	Privatstrasse
Wartenfluh	5290	Seeburgstrasse	Ende Strasse	Privatstrasse
Würzenbachmatte	5296	Würzenbachstrasse	Würzenbachstrasse	Privatstrasse
Würzenbachstrasse	5297	Würzenbachmatte	Ende Strasse bzw. Haus 58/60	Privatstrasse

Strasstypen Quartier
Würzenbach
(48 Strassen)



Abschnitte verkehrsberuhigt (Tempo 30):

- Würzenbachstrasse, ab AHV-Gebäude
- Oberseeburgstrasse
- Büttenenstrasse

<https://www.stadtluern.ch/doc/1174238>

http://www.kathluern.ch/fileadmin/user_upload/Files/Pfarreizugehoerigkeit_Maerz_17_us.pdf

http://www.lu.ch/-/media/Kanton/Dokumente/BUWD_Rechtsdienst/Mustervorlagen_per_2018_02_01_Muster_Strassengenossenschaft_mit_Erlaeterungen_wyp_Februar_2018.pdf?la=de-CH

Parkplätze in der Stadt Luzern



Approximativer Parkplatzbestand zu Jahresbeginn 2016

Luzerner Stadtkreise und Quartiere

Statistische Stadtkreise und Quartiere	Total	Öffentlich benutzbare Parkplätze					Privat genutzte Parkplätze			
		Total	Park- uhren	Blaue Zone	Weisse Zone ¹	Parkierungs- anlagen	Total	Parkierungs- anlagen	Öffene Parkplätze	Garagen
Stadt Luzern	64'590	14'936	3'522	1'857	1'766	7'791	49'654	17'431	23'603	8'620
Rechte Seeseite	10'617	2'532	950	97	580	905	8'085	3'597	2'728	1'760
Oberseeburg / Rebstock 01	2'040	97	-	-	97	-	1'943	1'135	481	327
Würzenbach / Schädritüti 02	4'492	1'335	882	-	277	176	3'157	1'182	1'197	778
Bellerive / Schlössli 03	1'050	155	-	-	155	-	895	411	235	249
Halde / Lützelmat 04	3'035	945	68	97	51	729	2'090	869	815	406
Rechtes Reussufer	9'277	2'337	101	593	460	1'183	6'940	2'352	3'148	1'440
Wesemin / Dreilinden 05	2'435	355	25	274	56	-	2'080	814	668	598
Maihof / Rotsee 06	2'324	438	-	-	135	303	1'886	753	869	264
Hochwacht / Zürichstrasse 07	1'340	427	20	148	6	253	913	337	407	169
Bramberg / St.Karli 09	1'254	159	11	148	-	-	1'095	286	451	358
Kantonsspital / Ibach 10	1'924	958	45	23	263	627	966	162	753	51
Innenstadt	16'430	5'574	2'049	460	75	2'990	10'856	5'291	4'840	725
Altstadt / Wey 08	1'621	867	123	41	6	697	754	318	336	100
Bruch / Gibraltar 12	2'599	1'009	440	-	9	560	1'590	647	764	179
Hirschmatt / Kleinstadt 14	4'842	2'318	790	-	16	1'512	2'524	1'428	1'031	65
Neustadt / Voltastrasse 16	2'762	483	185	222	15	61	2'279	998	1'008	273
Unterlachen / Tribtschen 17	4'606	897	511	197	29	160	3'709	1'900	1'701	108
Linke Seeseite	9'560	1'789	261	486	436	606	7'771	2'451	3'264	2'056
Ober- / Untergütsch 13	1'232	134	-	55	43	36	1'098	410	431	257
Obergrund / Allmend 15	2'491	955	261	278	249	167	1'536	283	925	328
Sternmatt / Hochrüti 18	2'021	187	-	128	16	43	1'834	550	685	599
Langensand / Matthof 19	3'816	513	-	25	128	360	3'303	1'208	1'223	872
Linkes Reussufer	9'510	1'494	161	167	121	1'045	8'016	2'203	4'454	1'359
Basel- / Bernstrasse 11	1'763	363	35	40	64	224	1'400	421	786	193
Udelboden 20	1'766	133	-	80	-	53	1'633	439	883	311
Reussbühl 21	3'041	194	25	38	7	124	2'847	226	1'995	626
Ruopigen 22	2'940	804	101	9	50	644	2'136	1'117	790	229
Littau	9'196	1'210	-	54	94	1'062	7'986	1'537	5'169	1'280
Matt 23	3'527	264	-	54	38	172	3'263	714	1'974	575
Littau Dorf 24	1'625	203	-	-	50	153	1'422	461	784	177
An der Emme 25	3'800	743	-	-	6	737	3'057	362	2'225	470
Littauerberg 26	244	-	-	-	-	-	244	-	186	58

LUSTAT Statistik Luzern

Datenquelle: Tiefbauamt der Stadt Luzern

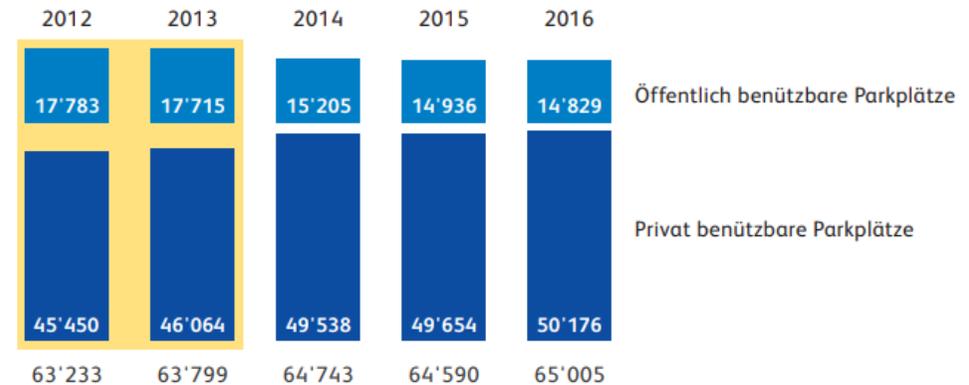
¹Inklusive zeitlich beschränkter Parkplätze

1.1.2010: Fusion von Luzern mit Littau

Gebietsstand: 2018

wf12_005t_gd1061_qu_d_2016 / Aktualisiert: 8.8.2016

<https://www.lustat.ch/daten?fachbereich=158&raumtyp=86&raumauspraegung=401&stichwort=stadtkreise>



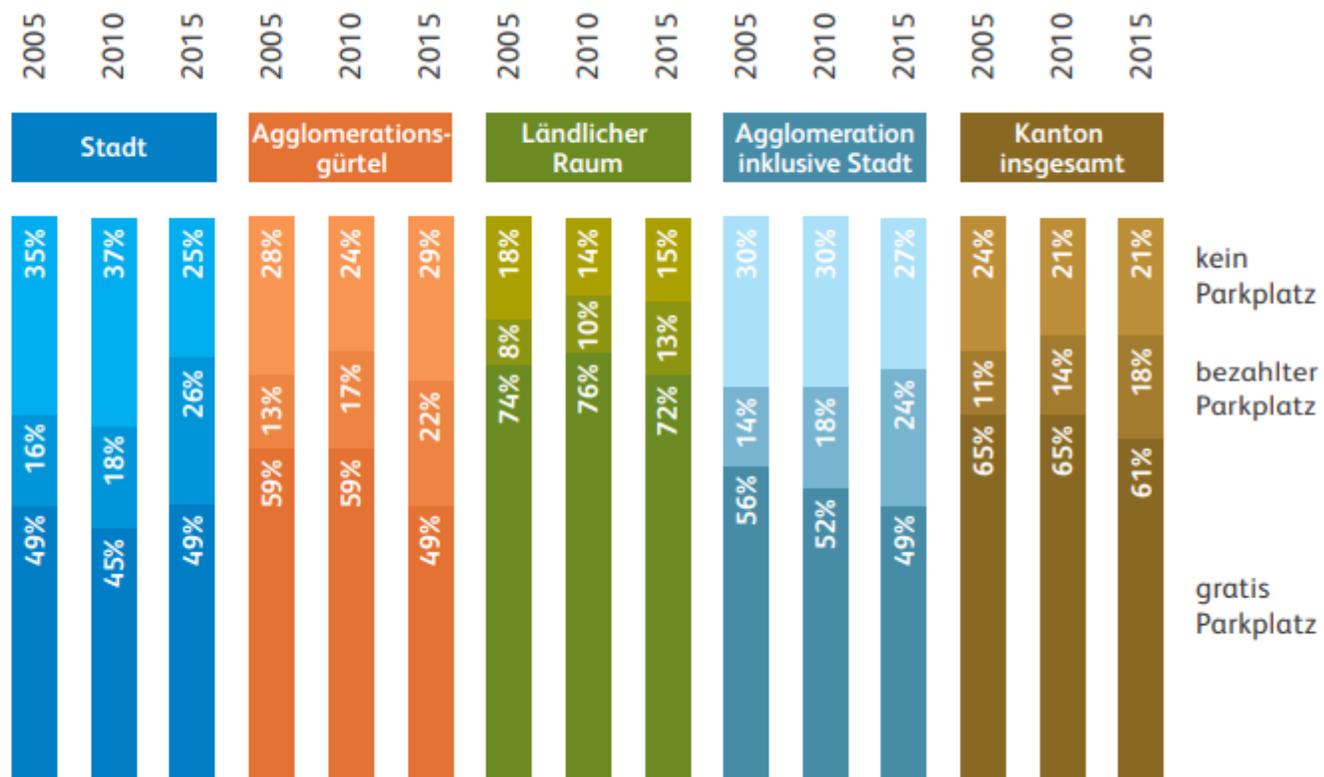
■ Erhebungstechnische Unterschiede bei der Zuteilung von Parkplätzen.

Abb. 58: Anzahl Parkplätze in der Stadt Luzern (inklusive Littau) seit 2012 (TBA¹⁵).

Parkplatzverfügbarkeit



Abb. 59: Verfügbarkeit von Parkplätzen am Arbeitsort (Grundgesamtheit: Erwerbstätige mit Arbeitsort im jeweiligen Raum) in den Jahren 2005, 2010, 2015 (LUSTAT²).



<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Autoverfügbarkeit



Abb. 33: Anzahl Personenwagen (PW) pro Haushalt im Jahr 2005, 2010, 2015 (LUSTAT²).

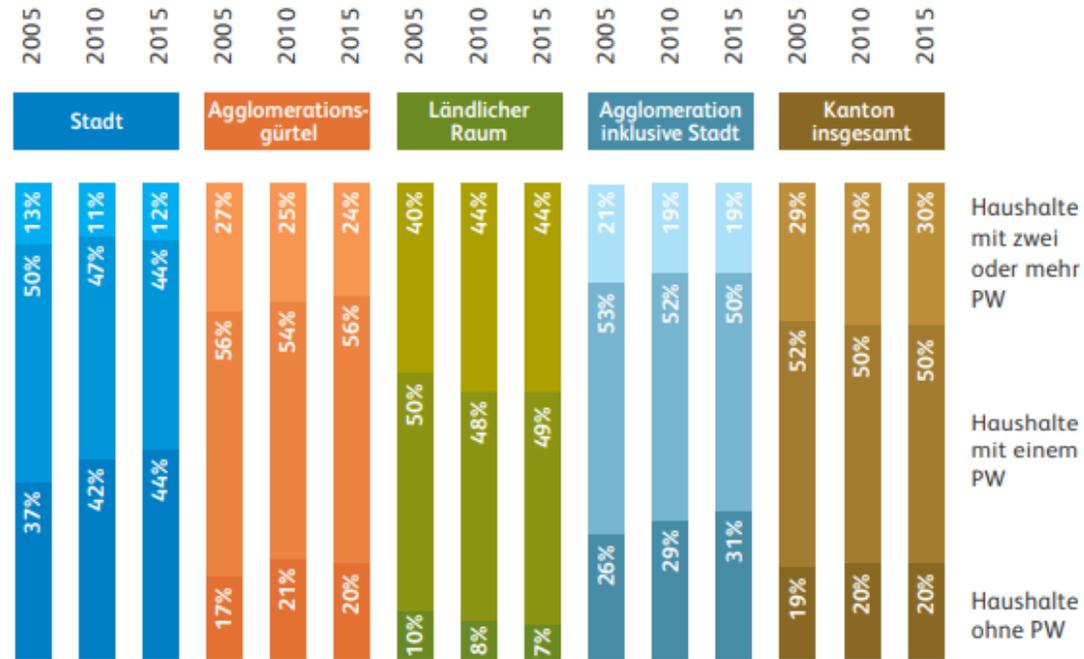
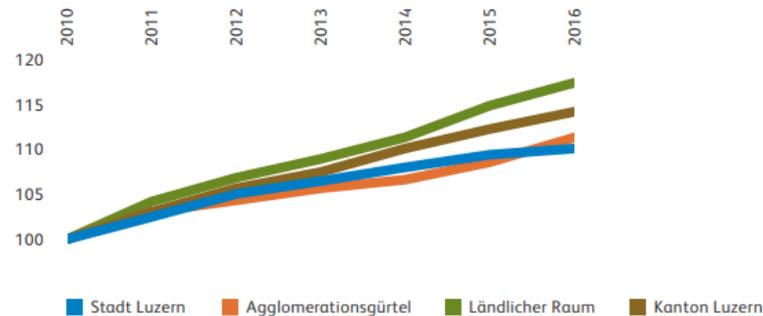


Abb. 2: Anzahl immatrikulierter Personenwagen in den Jahren 2010 bis 2016 (Indexiert auf 100 im Jahr 2010).



<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

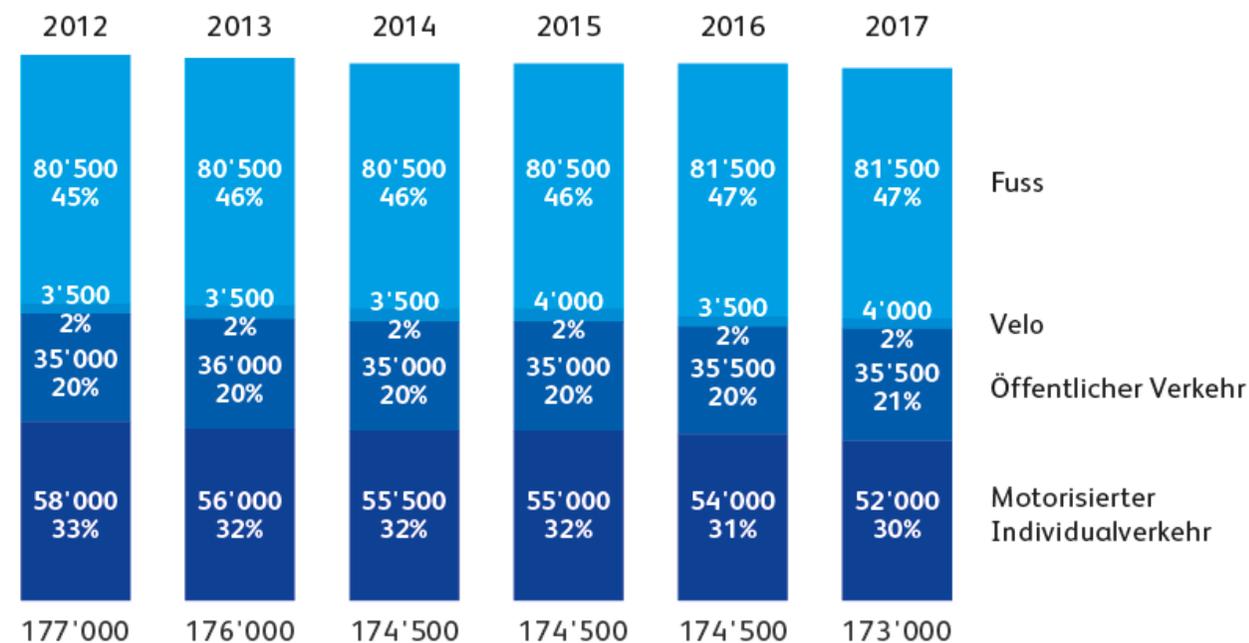
Reussquerungen



Abb. 2: Reussquerungen

Anzahl Personen pro Tag (DTV, in 500er-Schritten gerundet) je Verkehrsmittel und daraus resultierender Modalsplit (Prozentangaben) auf den fünf Reussbrücken im Stadtzentrum.

Datenverfügbarkeit: MIV (Personenbesetzungsgrad je Fahrzeug 1.5) und ÖV 2012 bis 2017, Veloverkehr 2012 bis 2017, Fussverkehr 2012 und 2016.



Quelle: TBA Stadt Luzern, VWL, vif

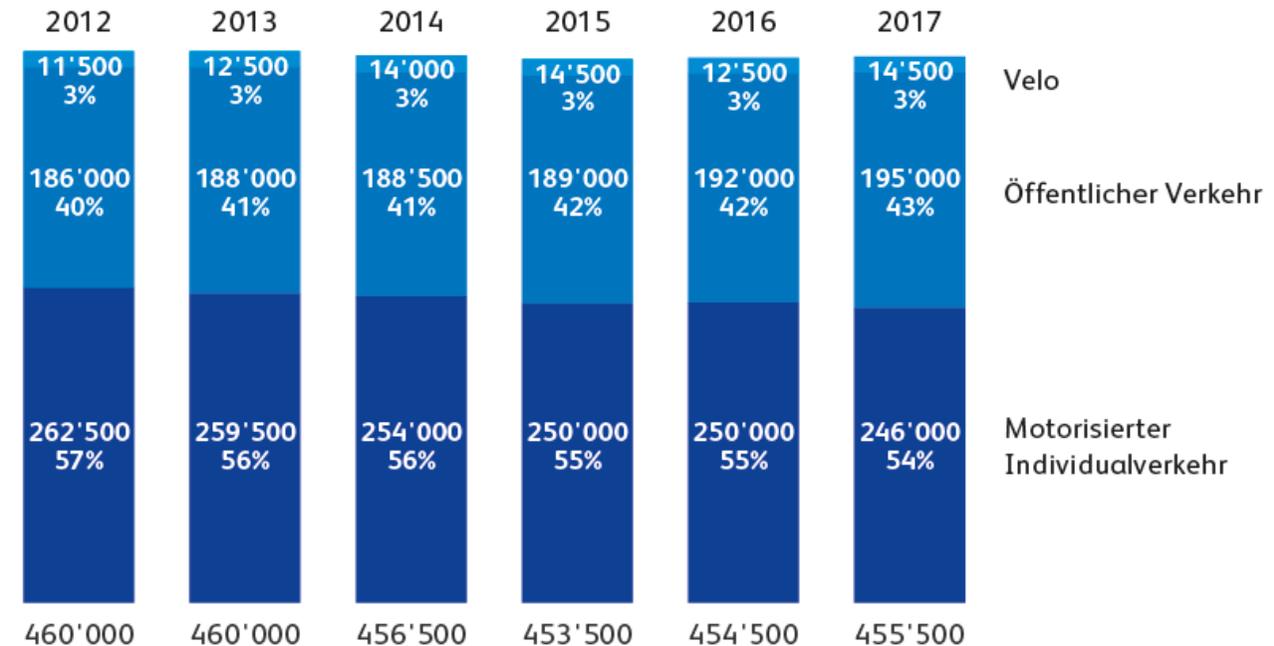
<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Querungen Innenstadtkordon



Abb. 3: Innenstadtkordon

Anzahl Personen pro Tag (DTV, in 500er-Schritten gerundet) je Verkehrsmittel und daraus resultierender Modalsplit am Innenstadtkordon. Der ÖV beinhaltet auch den Schienenfernverkehr. Datenverfügbarkeit: MIV, ÖV und Veloverkehr 2012 bis 2017.



Quelle: TBA Stadt Luzern, VWL, vif

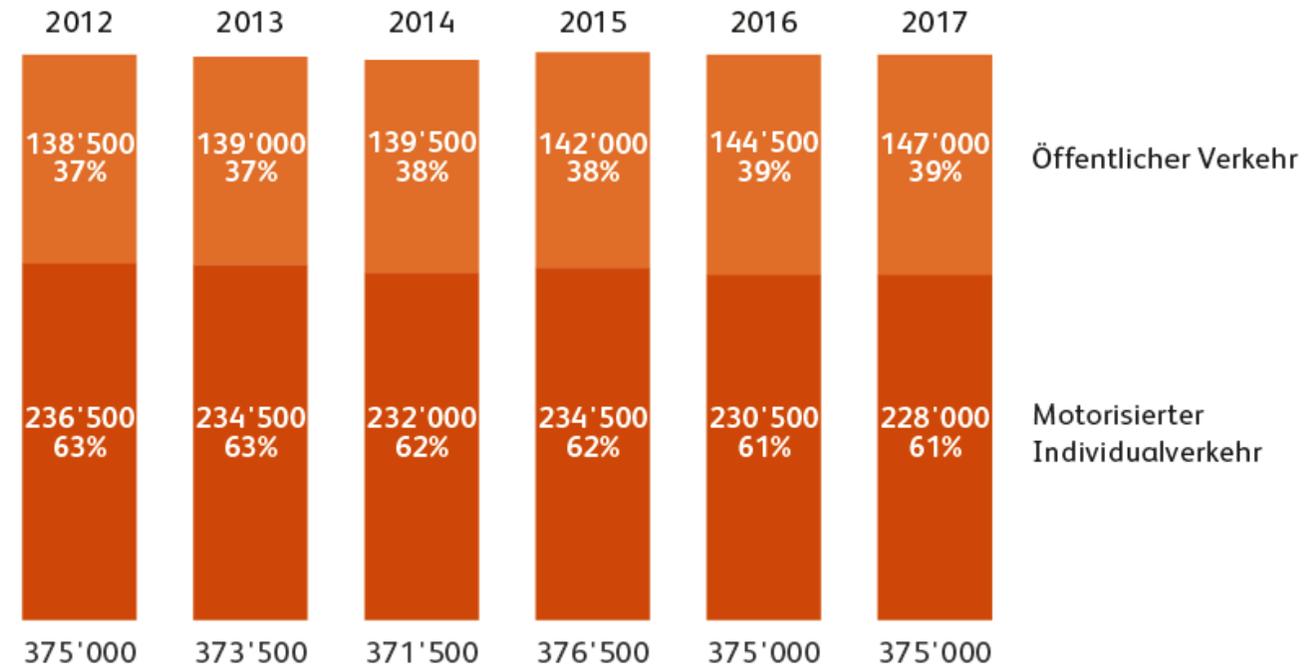
<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Querungen Stadtkordon



Abb. 4: Stadtkordon

Anzahl Personen pro Tag (DTV, in 500er-Schritten gerundet) je Verkehrsmittel und daraus resultierender Modalsplit am Stadtkordon. Der ÖV beinhaltet den Fernverkehr. Datenverfügbarkeit: 2012 bis 2017.



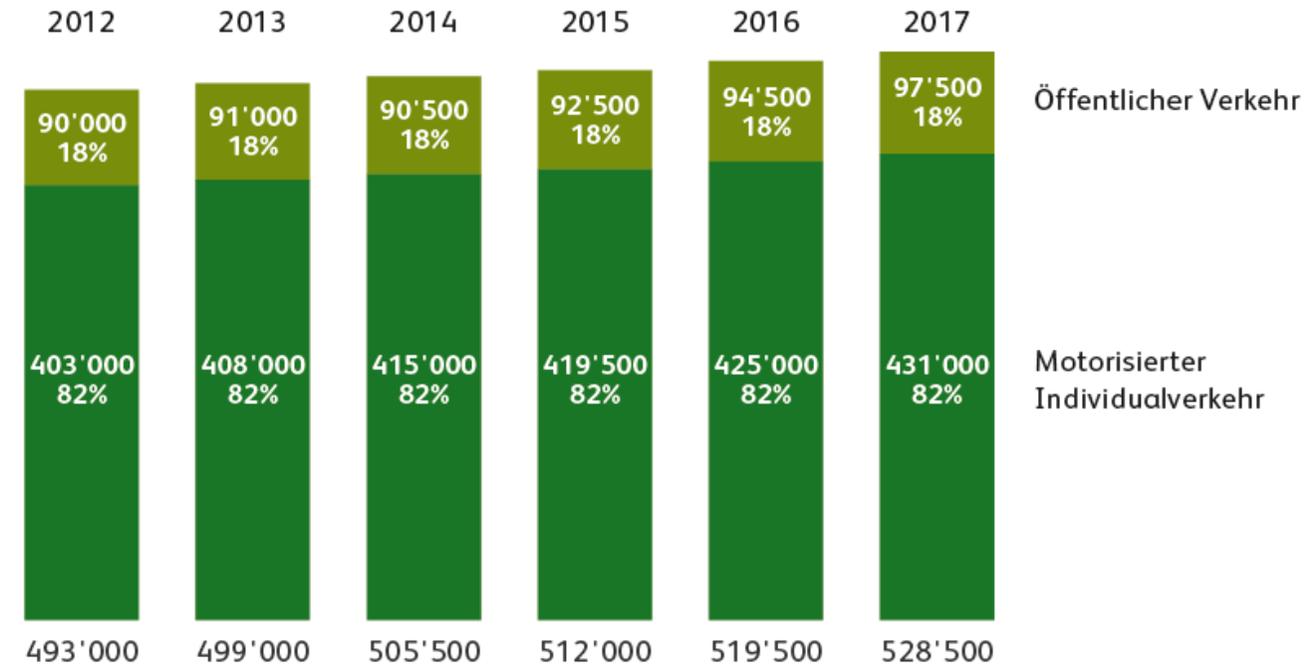
Quelle: TBA Stadt Luzern, VWL, vif

<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Querungen Agglomerationskordon



Abb. 5: Agglomerationskordon
Anzahl Personen pro Tag (DTV, in 500er- Schritten gerundet) je Verkehrsmittel und daraus resultierender Modalsplit am Agglomerationskordon. Der ÖV beinhaltet den Fernverkehr. Datenverfügbarkeit: 2012 bis 2017.



Quelle: TBA Stadt Luzern, VWL, vif

<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Querschnittsquerungen



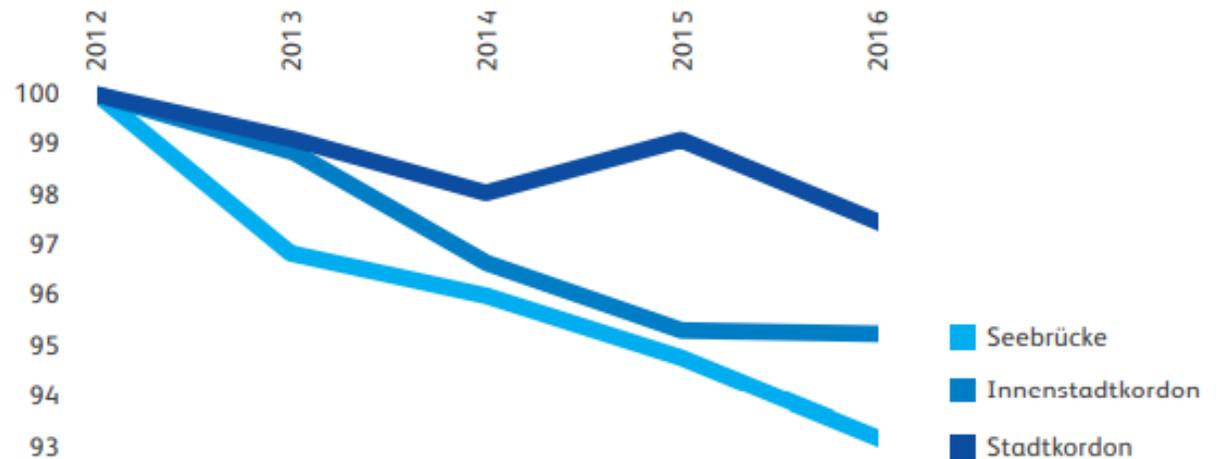
Messstelle	Verkehrsmittel	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	Bemerkungen
B2 Haldenstrasse	Velo Fahrende		1'150	1'000	950	1'100	1'200	1'100	Velo: seit 2012
	ÖV-Passagiere	11'350	11'600	11'650	11'700	13'700	13'500	13'650	
	MIV-Nutzende	29'450	30'200	32'150	34'450	29'050	28'750	28'350	
Total Innenstadtkordon	Velo Fahrende		9'750	11'300	12'700	13'900	14'450	12'600	
	ÖV-Passagiere	170'400	183'800	186'350	187'800	188'400	189'050	192'200	
	MIV-Nutzende	258'000	266'500	257'650	259'640	253'850	250'200	250'150	
	Total		460'050	455'300	460'140	456'150	453'700	454'950	
D3 Schädritstrasse	ÖV-Passagiere	800	800	800	750	2'800	2'850	2'850	
	MIV-Nutzende			6'000	6'050	6'100	6'100	5'950	
D4 Kreuzbuchstrasse	ÖV-Passagiere	350	350	350	400	400	400	350	
	MIV-Nutzende			4'400	4'400	4'400	5'400	5'400	
D5 Bahn Meggen-Luzern	ÖV-Passagiere	4'250	2'950	3'000	4'600	4'600	4'550	4'550	
D6 Seeburgstrasse oder Lerchenbühl	ÖV-Passagiere	2'700	2'700	2'900	2'900	2'900	2'900	2'900	
	MIV-Nutzende	13'700	13'800	13'800	13'800	13'800	13'800	13'800	
Total Stadtkordon	ÖV-Passagiere	122'950	136'550	138'850	139'000	139'450	141'850	144'600	
	MIV-Nutzende	212'300	221'200	231'650	234'650	231'850	234'500	230'450	
	Total	335'250	357'750	370'500	373'650	371'300	376'350	375'050	

<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Entwicklung Querschnittsquerverungen

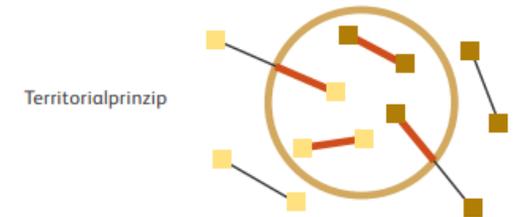
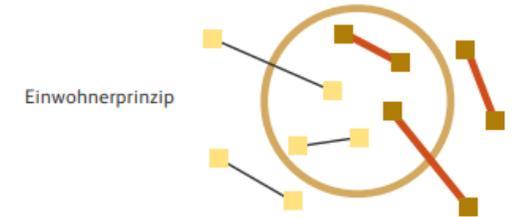


Abb. 1: Entwicklung durchschnittlichen Tagesverkehr (DTV) (Indexiert auf 100 im Jahr 2012) des MIVs auf der Seebrücke sowie am Innenstadt- und Stadtkordon zwischen 2012 und 2016.



<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Modalsplit, nach Etappen, Vergleich EW-/Territorium



- Perimetergrenze
- Wohnhaft im Perimeter
- Wohnhaft ausserhalb Perimeter
- Berücksichtigte Strecken oder Streckenabschnitte

Abb. 46: Vergleich des einwohnerbasierten Modal Split mit dem Modal Split nach Territorialprinzip für das Jahr 2015 und für Etappen (LUSTAT², Berechnung Hochschule Luzern).

<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Modalsplit, nach Etappen

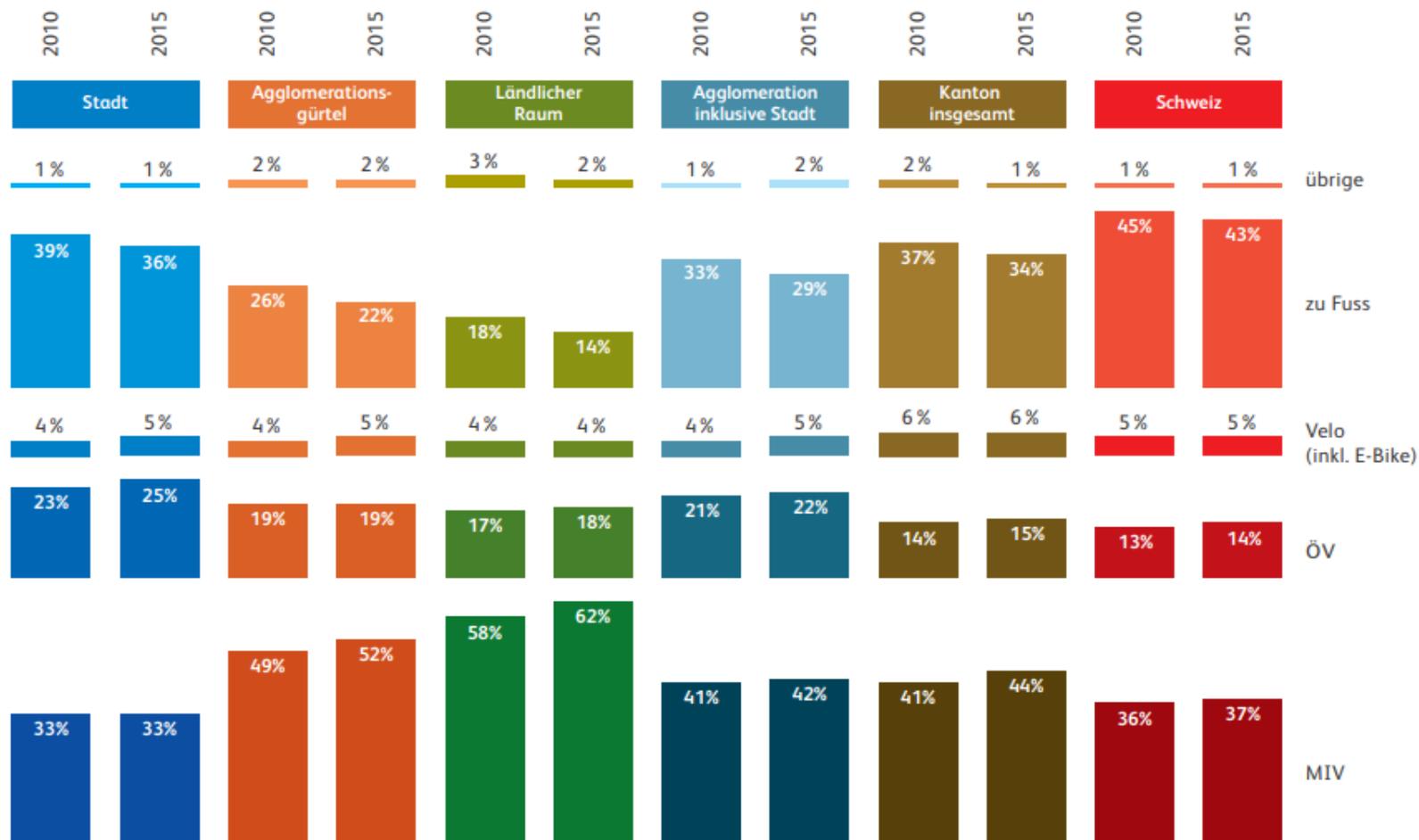


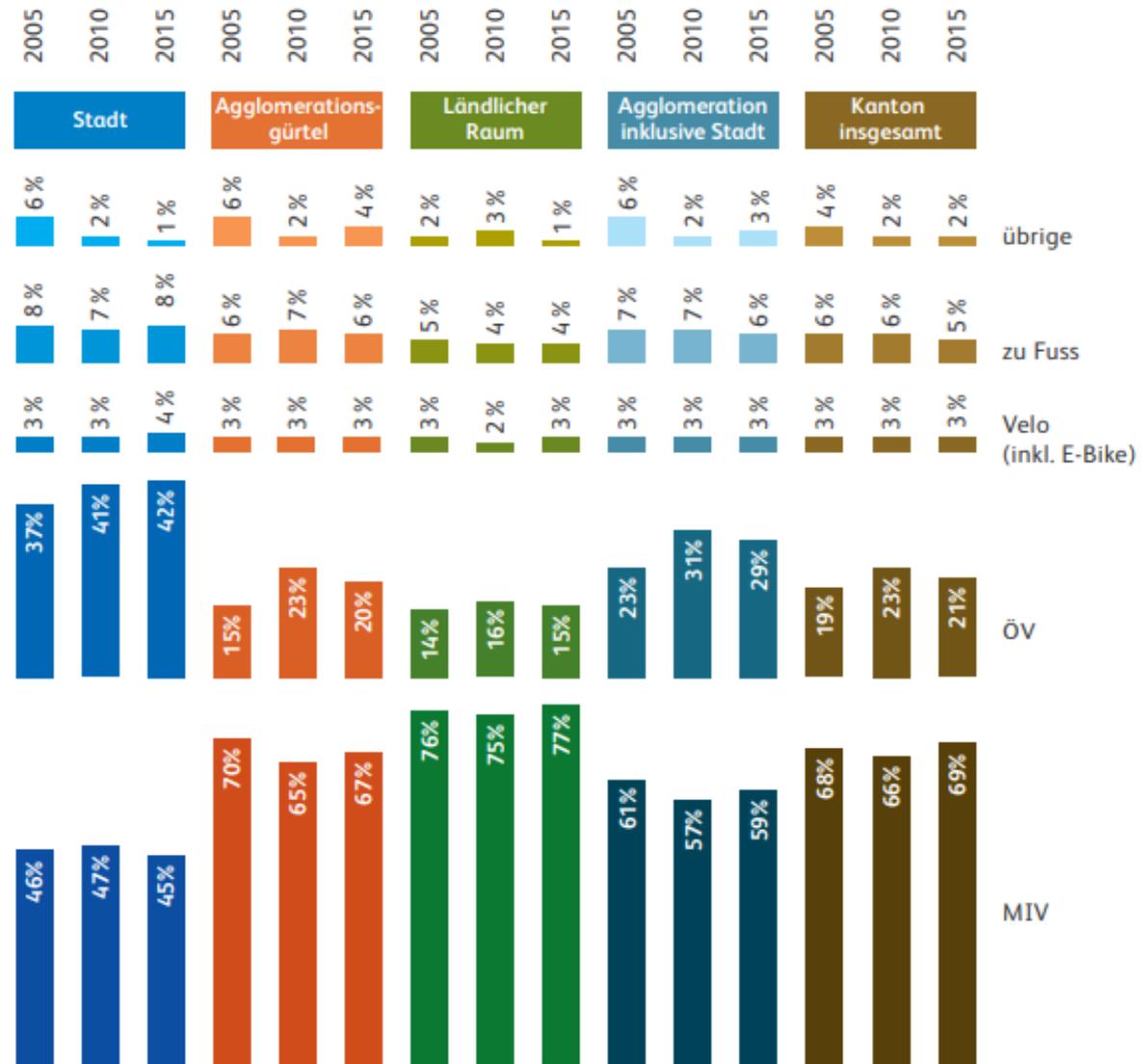
Abb. 44: Anteile der Verkehrsmittel (Modal Split) an den Etappen in den Teilräumen für die Jahre 2010 und 2015. Seit 2015 werden E-Bikes mitgezählt und in der Kategorie Velo aufgeführt (MZMV 2010 & 2015, Berechnung Hochschule Luzern).

<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>



Modalsplit, nach Tagesdistanz

Abb. 43: Anteile der Verkehrsmittel (Modal Split) an den Tagesdistanzen in den Jahren 2005, 2010, 2015 (LUSTAT²).



<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Modalsplit, nach verschiedenen Methoden

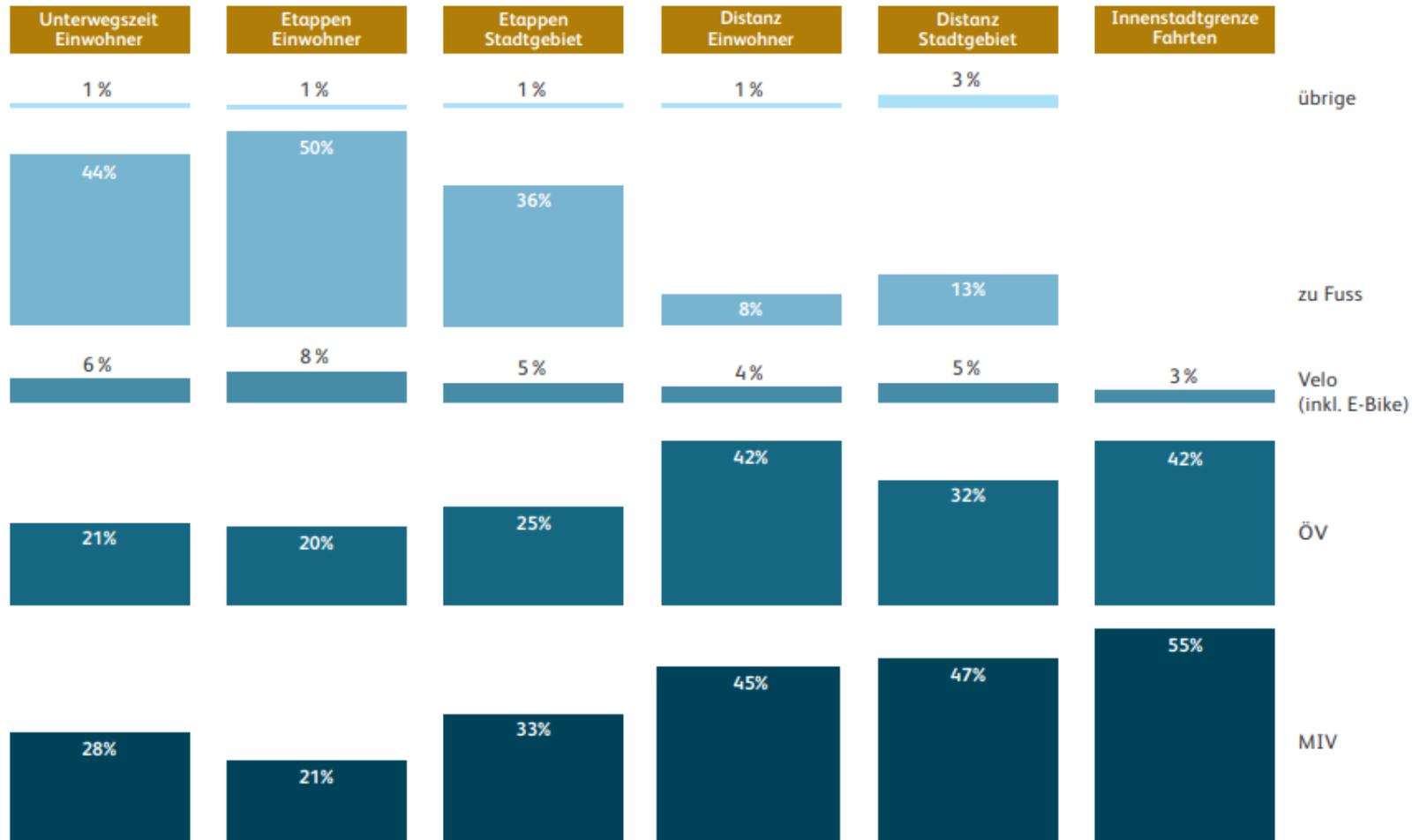


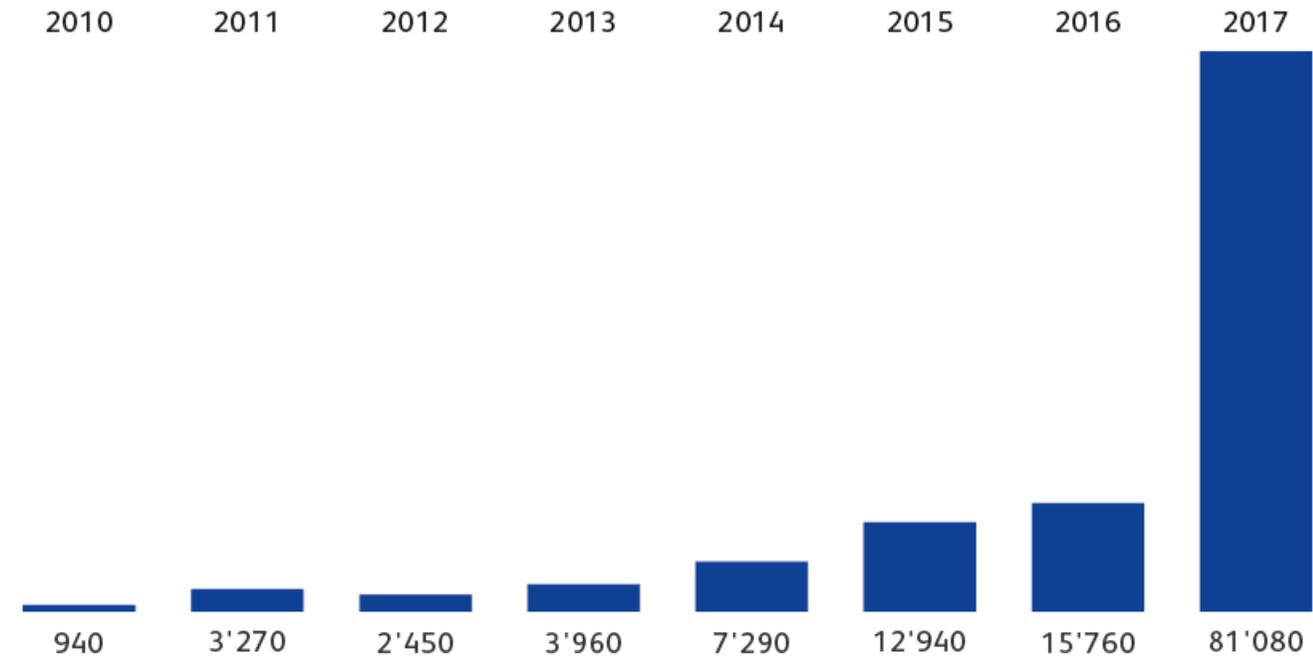
Abb. 37: Übersicht der Modal Split Anteile (%) der Stadt Luzern 2015. Säulen 1 bis 5 auf Basis Mikrozensus Mobilität und Verkehr 2015 und Säule 6 auf Basis Verkehrszählungen.

<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>



Abb. 6: Entwicklung *nextbike*

Summe der jährlichen *nextbike*-Veloausleihen seit 2010 für alle Standorte in der Zentralschweiz. Datenverfügbarkeit: 2010 bis 2017.



Quelle: *nextbike*, TBA Stadt Luzern

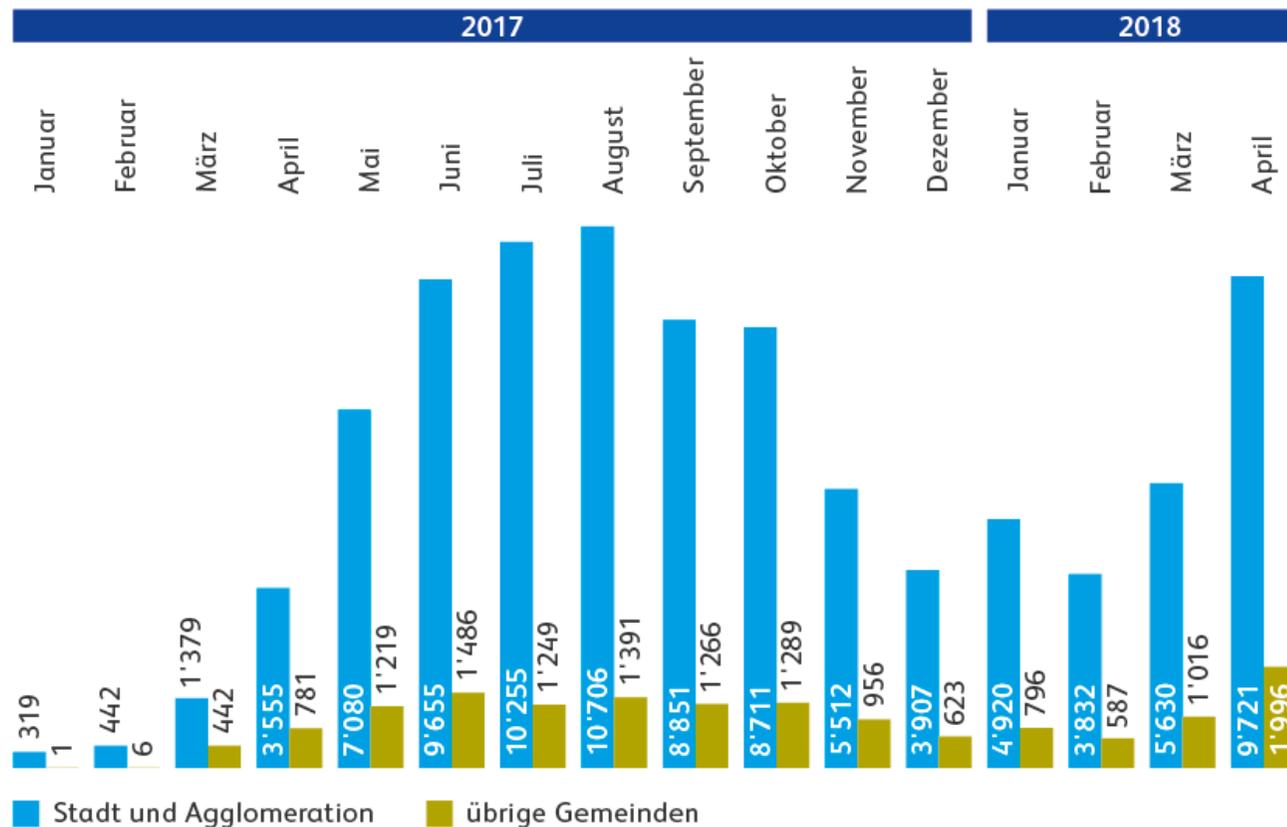
<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Veloverleih



Abb. 7: Jahresverlauf *nextbike*

Jahresverlauf *nextbike*-Veloausleihen für die beiden Räume Stadt Luzern und Agglomeration (Luzern, Kriens, Emmenbrücke, Ebikon und Horw) sowie übrige Gemeinden (Hergiswil, Stans, Stansstad, Sursee und ab 2018 Ennetmoos, Oberdorf, Sarnen, Wolfenschiessen).



Quelle: *nextbike*, TBA Stadt Luzern

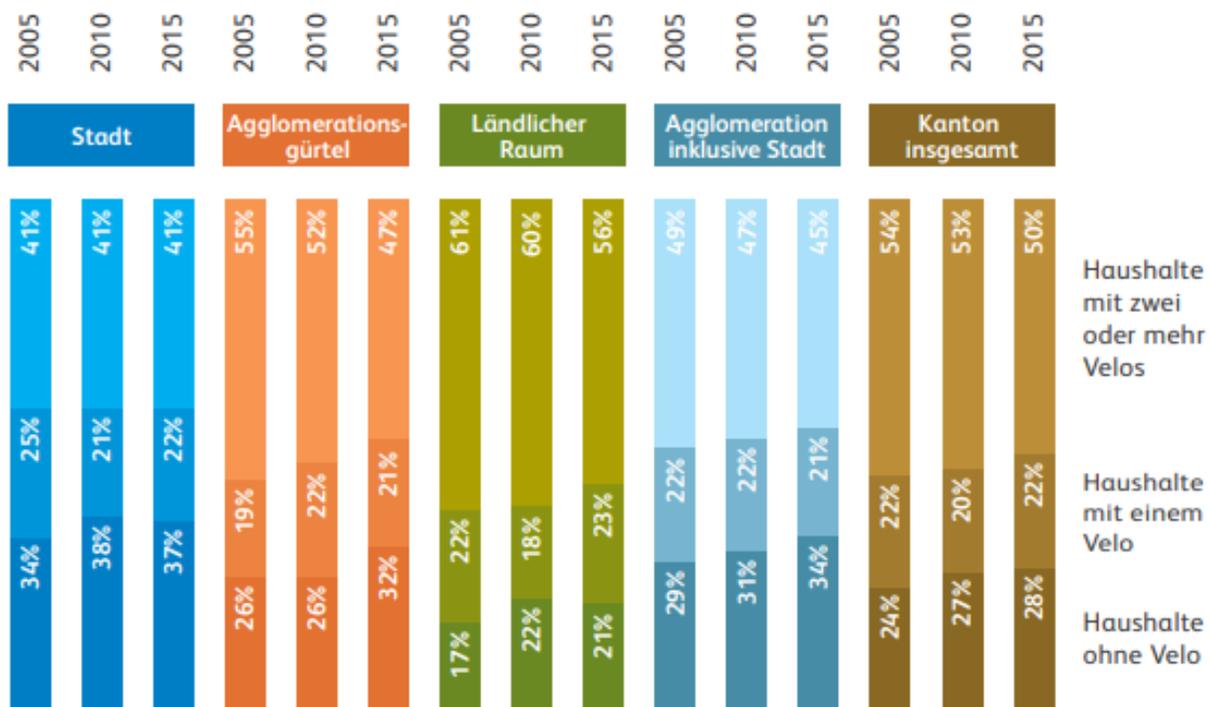
<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Erscheinungsdatum

Veloverfügbarkeit



Abb. 34: Anzahl Velos (inklusive E-Bikes) pro Haushalt in den Jahren 2005, 2010, 2015 (LUSTAT²).



<http://www.vvl.ch/files/9715/1015/3815/Monitoring-Gesamtverkehr-Luzern-Bericht-2017.pdf>

Ver- und Entsorgung , Güterverkehr



Versorgung täglicher Bedarf (Food, Non Food)

- Bäckerei Kreyenbühl
- Migros
- SPAR

Recycling

- Migros Würzenbach
- Migros Kreuzbuchstrasse 53
- Büttenenstrasse (Schulhaus)
- Avia Tankstelle

<https://www.recycling-map.ch/de/karte/?q,6006>

Sammelgüter

 Batterien >
 CDs + DVDs >
 Kunststoff-Flaschen >
 PE-Milchproduktflaschen >
 PET-Flaschen >
 Wasserfilterkartusche >

Sammelgüter

 Aluminium-Verpackungen >
 Glas >
 Stahlblech/Weissblech-Verpackungen >
 Textilien und Schuhe >

Sammelgüter

 Aluminium-Verpackungen >
 Glas >
 Stahlblech/Weissblech-Verpackungen >
 Textilien und Schuhe >

Sammelgüter

 PET-Flaschen >
--

Post, Pakete

- Spar Würzenbach – Agentur Post CH

<https://www.places.post.ch/?lang=de&topic=59>

- Kiosk Migros, Valora – Päcklipunkt

<http://www.paekli-punkt.ch/de/dropoff>

Brennstoffe, Treibstoffe

- Avia Tankstelle

